



**Gemeinde Magstadt**

6242

**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan Osttangente Magstadt**



**BS INGENIEURE**

Straßen- und Verkehrsplanung  
Objektplanung  
Schallimmissionsschutz

Auftraggeber: Gemeinde Magstadt  
Marktplatz 1  
71106 Magstadt

Projektleitung: Dipl.-Ing. Frank P. Schäfer

Bearbeitung: Dipl.-Ing. (FH) Thomas Glock  
Dipl.-Ing. (FH) Heike Merkle  
M.Eng. Janina Noack

Ludwigsburg, Dezember 2020

**Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33  
info@bsingenieure.de  
www.bsingenieure.de**

## INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG	3
2. VERKEHRSERHEBUNGEN	4
3. VERKEHRSANALYSE 2019	6
3.1 Tagesverkehr (Kfz/24 h ) werktags (Mo - Fr)	6
3.2 Vergleich mit früheren Untersuchungen	8
4. VERKEHRSPROGNOSE 2035	11
4.1 Allgemeines	11
4.2 Strukturentwicklungen Gemeinde Magstadt	13
5. VERKEHRSPLANUNG	15
5.1 Umlegungsmodell	15
5.2 Maßnahmen im weiteren Planungsraum	16
5.3 Planungsfall 0 – Prognose 2035 (ohne Osttangente Magstadt)	17
5.4 Planungsfall Osttangente – Prognose 2035	19
5.5 Planungsfall Osttangente modifiziert – Prognose 2035	22
6. VERKEHRSKENNWERTE FÜR SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN	25
6.1 Allgemeines	25
6.2 Verkehrskennwerte	26
7. FAZIT	28
LITERATUR	29
PLANVERZEICHNIS	31
PLÄNE	6242-01 – 6242-13
ANHANG	A 1 – A 2

## 1. AUFGABENSTELLUNG

Im Jahr 2007 wurde von den Gutachtern eine Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Osttangente [1] erarbeitet. Aufgabe der Untersuchung war es, unter Berücksichtigung einer Aktualisierung der Verkehrsaufkommensprognose 2020, die Verkehrswirksamkeit der aktuellen Planungsüberlegungen Sperrung der K 1006 westlich der B 464 Neu für den allgemeinen Kfz-Verkehr (Planungsfall 2-20.07) und Anschluss der Oswaldstraße an die Osttangente Magstadt (Planungsfall 3H-20.07) zu bestimmen.

Für die nun zu erarbeitende Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Osttangente Magstadt sind auf der Grundlage von Verkehrserhebungen die aktuellen Verkehrsnachfragewerte im Untersuchungsgebiet festzustellen und eine auf den Prognosehorizont 2035 bezogene neue Verkehrsprognose zu erarbeiten. Anschließend sind Verkehrsumlegungsberechnungen für den Planungsfall Osttangente durchzuführen, deren Ergebnisse den ebenfalls zu erarbeitenden Berechnungsergebnissen für den Planungsfall 0 (unverändertes Straßennetz ohne Osttangente Magstadt) gegenüberzustellen sind.

Weiterhin sollen die für die schalltechnischen Berechnungen erforderlichen Verkehrskennwerte (Nachtanteil des Gesamtverkehrs ( $a_N$ ), Schwerverkehrsanteil tags ( $p_T$ ) und Schwerverkehrsanteil nachts ( $p_N$ )) bestimmt werden.

Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung werden mit diesem Bericht vorgelegt.

Ludwigsburg, Dezember 2020

**BS INGENIEURE**

## 2. VERKEHRSERHEBUNGEN

Mit Hilfe von Verkehrserhebungen werden die in einem Untersuchungsgebiet bestehenden Verkehrsbeziehungen nach Richtung, Menge, Fahrzeugmischung und zeitlichem Ablauf ermittelt. Aus der Vielzahl der möglichen Erhebungen sind sowohl zeitlich als auch räumlich repräsentative Stichproben und Intervalle auszuwählen.

Die Verteilung des Verkehrs über die Zeit weist periodische Abschnitte auf. So wiederholen sich die Ganglinien über die Tage, Wochen oder die Jahre in ähnlicher Weise. Dadurch wird es möglich, durch Stichprobenerhebungen, die sich an Ganglinien orientieren, relevante Aussagen zum maßgebenden Verkehr zu erhalten.

Für die vorliegende Untersuchung wurden mittels Videotechnik am Donnerstag, 28. März 2019 in den Zeitbereichen von 06.00 Uhr bis 10.00 Uhr und von 13.00 Uhr bis 19.00 Uhr an einem Normalwerktag außerhalb von Ferienzeiten Verkehrserhebungen durchgeführt. Es wird darauf hingewiesen, dass zum Zeitpunkt der Erhebungen der Untere Marktplatz sowie die Alte Stuttgarter Straße (bis Ecke Keplerstraße) aufgrund der Sanierung der Ortsmitte Magstadt (1. Bauabschnitt) gesperrt waren. Die Umleitung erfolgte über die Maichinger Straße, Mühlstraße und Bachstraße.

Der Erhebungszeitbereich umfasst auch die Hauptverkehrszeit morgens, die vor allem vom Berufsverkehr geprägt ist sowie die Hauptverkehrszeit nachmittags, bei der in der Regel durch die Überlagerung des Berufs-, Einkaufs- und Freizeitverkehrs im Tagesablauf die größten Verkehrsmengen zu erwarten sind.

An den folgenden Knotenpunkten (KP) und Querschnitte (Q) wurden in den vorgenannten Zeitbereichen Verkehrserhebungen durchgeführt:

- KP 1: Renninger Straße/Feldbergstraße
- KP 2: Weilemer Straße/Neue Stuttgarter Straße/Marktplatz/Maichinger Straße
- KP 3: Neue Stuttgarter Straße/Warmbronner Straße
- KP 4: Neue Stuttgarter Straße/Hutwiesenstraße
- KP 5: Oswaldstraße/Weiherrstraße
- KP 6: Alte Stuttgarter Straße/Oswaldstraße/Bachstraße
- KP 7: Schafhauser Straße/Maichinger Straße
- KP 8: Alte Stuttgarter Straße/Roßweg
- KP 9: L 1189 (Südtangente)/Gottlieb-Daimler-Straße
- KP 10: Blumenstraße/Weiherrstraße
- KP 11: L 1189 (Südtangente)/Schafhauser Straße
- KP 12: L 1189 (Südtangente)/L 1185 (Maichinger Straße)
- KP 13: L 1189 (Südtangente)/Alte Stuttgarter Straße
- Q 1: Warmbronner Straße nördlich Lilienweg



Bei den Videoerhebungen wurde in 15-Minuten-Intervallen nach folgenden Fahrzeugarten unterschieden:

- Motorrad, Personenkraftwagen ohne und mit Anhänger
- Kleinlaster, Lieferfahrzeuge bis 3,5 t
- Busse
- Lastkraftwagen > 3,5 t
- Lastzüge und Sonderfahrzeuge

Die Unterscheidung der Fahrzeugarten dient vor allem der Ermittlung von querschnittsbezogenen Schwerverkehrsanteilen.

PLAN 6242-01 Die genaue Lage der einzelnen Zählstellen ist auf Plan 6242-01 dargestellt.

### 3. VERKEHRSANALYSE 2019

#### 3.1

##### Tagesverkehr (Kfz/24 h) werktags (Mo - Fr)

Für die Ermittlung der Tagesverkehrswerte werktags aus den Erhebungsergebnissen wurde neben den Daten aus den Verkehrserhebungen Kordon Magstadt [2] auf ein von der Bundesanstalt für Straßenwesen empfohlenen Verfahren [3] zurückgegriffen. Weiterhin wurden die Ergebnisse aus dem Verkehrsmonitoring 2018 des Landes Baden-Württemberg [4] einbezogen.

PLAN 6242-02 Die Verkehrsnachfragewerte für die Analyse 2019 sind für das Gemeindegebiet Magstadt auf Plan 6242-02 dargestellt. Die Klammerwerte geben den Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t am Tagesverkehr werktags wieder. An dieser Stelle wird darauf hingewiesen, dass die Berechnungen des Analyse-Tagesverkehrs auf den erläuterten Erhebungen im März 2019 beruhen. Zu diesem Zeitpunkt war der Untere Marktplatz sowie die Alte Stuttgarter Straße (bis Ecke Keplerstraße) aufgrund der Sanierung der Ortsmitte Magstadt (1. Bauabschnitt) gesperrt.

Die folgende Tabelle zeigt die Belastungswerte des Tagesverkehrs werktags sowie der Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t am Gesamtverkehr (absolut und prozentual).

Tabelle 01: Querschnittbelastungen Analyse 2019, Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) [Kfz/24 h]

Querschnitt	Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) Analyse 2019		
	Gesamtverkehr [Kfz/24 h]	Schwerverkehr > 3,5 t abs.	[%]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	7.100	390	5,5
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	7.300	380	5,2
Warmbronner Straße	1.100	20	1,8
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	6.200	350	5,6
Maichinger Straße südlich Marktplatz	6.500	190	2,9
Schaffhauser Straße westlich Maichinger Straße	5.300	30	0,6
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Straße	5.500	360	6,5

Forts. Tabelle 01: Querschnittbelastungen Analyse 2019,  
Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) [Kfz/24 h]

Querschnitt	Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) Analyse 2019		
	Gesamtverkehr [Kfz/24 h]	Schwerverkehr > 3,5 t abs.	[%]
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	4.450	230	5,2
Hutwiesenstraße	1.550	270	17,4
Weierstraße südlich Blumenstraße	3.550	130	3,7
Oswaldstraße östlich Weierstraße	1.700	20	1,2
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	3.000	120	4,0
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Straße	4.000	80	2,0
Alte Stuttgarter Straße östlich Bachstraße	3.650	130	3,6
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	4.200	130	3,1

Für den Straßenzug Renninger Straße – Weilemer Straße ergeben sich Verkehrsnachfragewerte zwischen 7.100 Kfz/24 h bis 7.300 Kfz/24 h. Der Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t am Gesamtverkehr liegt bei 380 Kfz/24 h bis 390 Kfz/24 h. Hiervon sind ca. 90 Kfz/24 h dem Busverkehr zuzuordnen.

Die Neue Stuttgarter Straße weist Belastungswerte von ca. 4.500 Kfz/24 h westlich der Hutwiesenstraße bis ca. 7.000 Kfz/24 h nördlich der Weilemer Straße auf. Die Verkehrsnachfragewerte beim Schwerverkehr > 3,5 t liegen auf der Neuen Stuttgarter Straße zwischen 230 Kfz/24 h bis 360 Kfz/24 h.

Die ermittelten Verkehrsnachfragewerte auf der Alten Stuttgarter Straße liegen zwischen 3.650 Kfz/24 h östlich der Bachstraße und 4.200 Kfz/24 h östlich des Roßwegs. Das Schwerverkehrsaufkommen > 3,5 t liegt bei 130 Kfz/24 h, wobei hiervon ca. 70 Kfz/24 h dem Busverkehr zuzuordnen sind.

Für die Südtangente Magstadt (L 1189) wurden in der Analyse 2019 Belastungswerte von 4.050 Kfz/24 h im östlichen Abschnitt und von 6.350 Kfz/24 h im westlichen Abschnitt ermittelt. Der Schwerverkehrsanteil > 3,5 t liegt bei 5,0 % bis 6,7 % (absolut: 230 Kfz/24 h bis 320 Kfz/24 h).

Die dargestellten Analyse - Tagesverkehrswerte (Mo – Fr) spiegeln das Verkehrsaufkommen mit Sperrung des Unteren Markplatzes sowie der Alten Stuttgarter Straße (bis Ecke Keplerstraße) wider. In den nachfolgenden im Kapitel 5 (Verkehrsplanung) durchgeführten Planfallberechnungen wurde mittels gesondert durchgeführter Umlegungsrechnungen der Verkehrszustand ohne Baustelle abgebildet.

### 3.2

#### Vergleich mit früheren Untersuchungen

Für ausgewählte Querschnitte im Gemeindegebiet von Magstadt sind Vergleiche der aktuellen Verkehrsanalyse 2019 mit Verkehrsbelastungswerten der Verkehrsanalyse 2003 [5] möglich.

Zu berücksichtigen ist dabei außer den unterschiedlichen Analysejahren, dass in [5] Belastungswerte für den Durchschnittlichen Täglichen Verkehr alle Tage (Mo – So) ausgewiesen sind. In dem 2015 eingeführten Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 [6], das als Stand der Technik anzusehen ist, sind die Belastungswerte für die Werktage Montag bis Freitag festgelegt.

Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass im Untersuchungsraum zwischen den Jahren 2003 und 2019 beispielhaft folgende Maßnahmen realisiert wurden:

- B 464 Neu zwischen Sindelfingen und Renningen
- B 295 Neu zwischen Renningen und Leonberg
- Südtangente Magstadt (L 1189)
- S 60 zweigleisige S-Bahn-Linie Böblingen-Renningen
- 6-streifiger Ausbau der BAB A 8 zwischen der Anschlussstelle Pforzheim-Nord und dem Autobahndreieck Leonberg mit den neuen Anschlussstellen Wurmberg, Rutesheim und Leonberg-West
- Neubau der Nordumfahrung Rutesheim (K 1082) von der L 1180-West über die K 1017 und die K 1059 zur L 1180-Ost

Die Verkehrsbelastungen (Gesamtverkehr) der Analyse 2003 [5] und 2019 sind für ausgewählte Vergleichsquerschnitte in der nachfolgenden Tabelle zusammengestellt.

Tabelle 02: Vergleich Querschnittbelastungen Analyse 2019, Analyse 2003 [Kfz/24 h]

Querschnitt	Analyse 2019 <sup>1)</sup> Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) [Kfz/24 h]	Analyse 2003 <sup>2)</sup> DTV [Kfz/24 h]	Veränderung Analyse 2019 zu Analyse 2003 [%]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	7.100	13.250	-46,4
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	7.300	17.450	-58,2
Warmbronner Straße	1.100	1.200	-8,3
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	6.200	9.250	-33,0
Maichinger Straße südlich Marktplatz	6.500	13.500	-51,9

<sup>1)</sup> aktuelle Verkehrsanalyse 2019

<sup>2)</sup> Verkehrsanalyse 2003 [5]

Forts. Tabelle 02: Vergleich Querschnittbelastungen Analyse 2019, Analyse 2003 [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	Analyse 2019 <sup>1)</sup> Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) [Kfz/24 h]	Analyse 2003 <sup>2)</sup> DTV [Kfz/24 h]	Veränderung Analyse 2019 zu Analyse 2003 [%]
Schafhauser Straße westlich Maichinger Straße	5.300	2.050	+158,5
Maichinger Straße südlich Schafhauser Straße	4.050	14.150	-71,4
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Straße	5.500	7.500	-26,7
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	4.450	6.950	-36,0
Hutwiesenstraße	1.550	2.100	-26,2
Weierstraße südlich Blumenstraße	3.550	3.050	+16,4
Oswaldstraße östlich Weierstraße	1.700	1.650	+3,0
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	3.000	2.550	+17,6
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Straße	4.000	2.000	+100,0
Alte Stuttgarter Straße östlich Bachstraße	3.650	6.800	-46,3
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	4.200	7.200	-41,7

1) aktuelle Verkehrsanalyse 2019

2) Verkehrsanalyse 2003 [5]

Die Verkehrsbelastungen 2019 sind für das Hauptverkehrsstraßennetz von Magstadt mit Ausnahme der Schafhauser Straße durchweg geringer als die Verkehrsnachfragewerte aus der Analyse 2003 [5]. Der Straßenzug der Renninger Straße – Weilemer Straße erfährt Entlastungen zwischen -46,4 % bis -58,2 %, die Neue Stuttgarter Straße bis zu -36,0 %, die Alte Stuttgarter Straße zwischen -41,7 % bis -46,3 % und die Maichinger Straße bis zu -71,4 %. Lediglich die Schafhauser Straße weist in der Analyse 2019 mit 5.300 Kfz/24 h um über doppelt so hohe Verkehrsnachfragewerte (+158,5 %) auf als in der Analyse 2003 [5].

Die deutlichen Verkehrszunahmen in der Bachstraße von 2.000 Kfz/24 h (Analyse 2003 [5]) auf 4.000 Kfz/24 h (Analyse 2019) sind auf die zum Zeitpunkt der aktuellen Verkehrsanalyse bestehende Vollsperrung des Unteren Markplatzes sowie der Alten Stuttgarter Straße (bis Ecke Keplerstraße) zurück zu führen. Die Umleitungsstrecke erfolgte über die Maichinger Straße, Mühl- und Bachstraße.

Die Tabellenwerte zeigen, dass die seit 2003 realisierten Neu- und Ausbaumaßnahmen im Untersuchungsraum zu einer deutlichen Entlastung des Hauptverkehrsstraßennetzes der Gemeinde Magstadt führen.

## 4. VERKEHRSPROGNOSE 2035

### 4.1

#### Allgemeines

Aufgabe der Verkehrsprognose ist die Bestimmung des künftig im Planungsraum zu erwartenden Kfz-Verkehrsaufkommens. Die Aufkommenswerte werden anschließend auf der Basis der Struktur der Verkehrsbeziehungen nach bestimmten Zeit-Weg-Kapazitäts-Funktionen auf das Straßennetz verteilt („umgelegt“), um die voraussichtlichen künftigen Verkehrsbelastungen bei verschiedenen Planungsalternativen angeben zu können.

Den Prognosehorizont bildet das Jahr 2035. Es ist offensichtlich, dass die Validität der Prognose davon abhängig ist, in welchem Maße die angenommenen Entwicklungen in diesem Prognosezeitraum tatsächlich eintreffen bzw. realisiert werden. Bei hoher Übereinstimmung kann eine sehr gute Genauigkeit der resultierenden Verkehrsaufkommensprognosen erwartet werden. Sind innerhalb des Prognosezeitraums entscheidend veränderte Entwicklungen erkennbar, kann die Prognose überarbeitet werden, oder muss ggf. grundlegend neu aufgestellt werden.

Das künftige Verkehrsaufkommen wird aus der zu erwartenden verkehrlich relevanten, ortsbezogenen Strukturentwicklung des Planungsraumes und weiteren, möglichst für diesen Raum differenzierten, allgemeinen Entwicklungstendenzen abgeleitet.

Im Wesentlichen sind folgende Parameter von Bedeutung:

- Anzahl der Einwohner und demografische Entwicklung
- Anzahl der Beschäftigten und anzunehmende gewerbliche/industrielle Entwicklung
- Lage und Größe von Handelseinrichtungen
- Räumliche Verteilung von zentralen Einrichtungen (Ämter, Krankenhäuser, Schulen)
- Entwicklung des Freizeitverhaltens und Freizeitstandorte
- Motorisierungsentwicklung (Kfz-Bestand und Fahrleistungen)
- Veränderungen der Verkehrsmittelbenutzung
- Ausbau der Verkehrsinfrastruktur (Straße, Schiene)

Entscheidende Bestimmungsgrößen für diese Parameter sind die entsprechenden Daten aus der Flächennutzungs- und der Regionalplanung. Zusätzlich wird auf Informationen zur Bevölkerungs- und Motorisierungsentwicklung zurückgegriffen. Eine weitere wesentliche Eingangsgröße, insbesondere zur Bestimmung der überregionalen Verkehrsentwicklung, ist die im Zusammenhang mit der Bundesverkehrswegeplanung erarbeitete Verflechtungsprognose (Pkw und Lkw) [7].

Zur Erarbeitung der Verkehrsaufkommensprognose wurde eine Erhebung der Strukturdaten und der Entwicklungsabsichten der Kommunen des Untersuchungsraumes durchgeführt. Bezüglich der Bevölkerungsentwicklung wurde zudem auf die regionalisierten Prognosen des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg [8] zurückgegriffen.

Von den uns genannten Entwicklungen werden Folgende exemplarisch aufgeführt. Für die berücksichtigten Strukturentwicklungen im Gemeindegebiet von Magstadt wird auf das folgende Kapitel 4.2 verwiesen.

Kommune	Gewerbe	Wohnen
Renningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gewerbegebiet B 295</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnallenäcker III / IV</li> <li>• Neuwiesenäcker</li> </ul>
Sindelfingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Holder / Seiler</li> <li>• Tübinger Allee (West)</li> <li>• Häslach (Darmsheim)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Allmendäcker I / II (Maichingen)</li> <li>• Innerer Brühl (Darmsheim)</li> <li>• Sindelfingen-West</li> </ul>
Grafenau	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Röte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittenbühl</li> <li>• Malmsheimer Weg</li> <li>• Oberäcker</li> </ul>

Zur Entwicklung der Motorisierung und der spezifischen Pkw-Fahrleistung wurde auf die Shell-Studie „Shell Pkw-Szenarien bis 2040“ [9] zurückgegriffen, die bis zum Prognosehorizont 2030 noch Zunahmen bei den Fahrzeugzahlen und ab 2030 Rückgänge ansetzt. Daraus resultiert für die vorliegende Untersuchung eine Motorisierungsentwicklung von lediglich 0,2 %. Entsprechend [9] wird von der Analyse 2019 bis zum Prognosehorizont 2035 ein Rückgang der spezifischen Pkw-Fahrleistung um ca. 2 % angesetzt.

Entsprechend der „Shell Nutzfahrzeug-Studie“ [10] wurde für den Zeitraum von 2019 bis 2035 von einem Zuwachs der Güterverkehrsleistung bezogen auf den Verkehrsträger Straße von ca. 24,6 % ausgegangen.

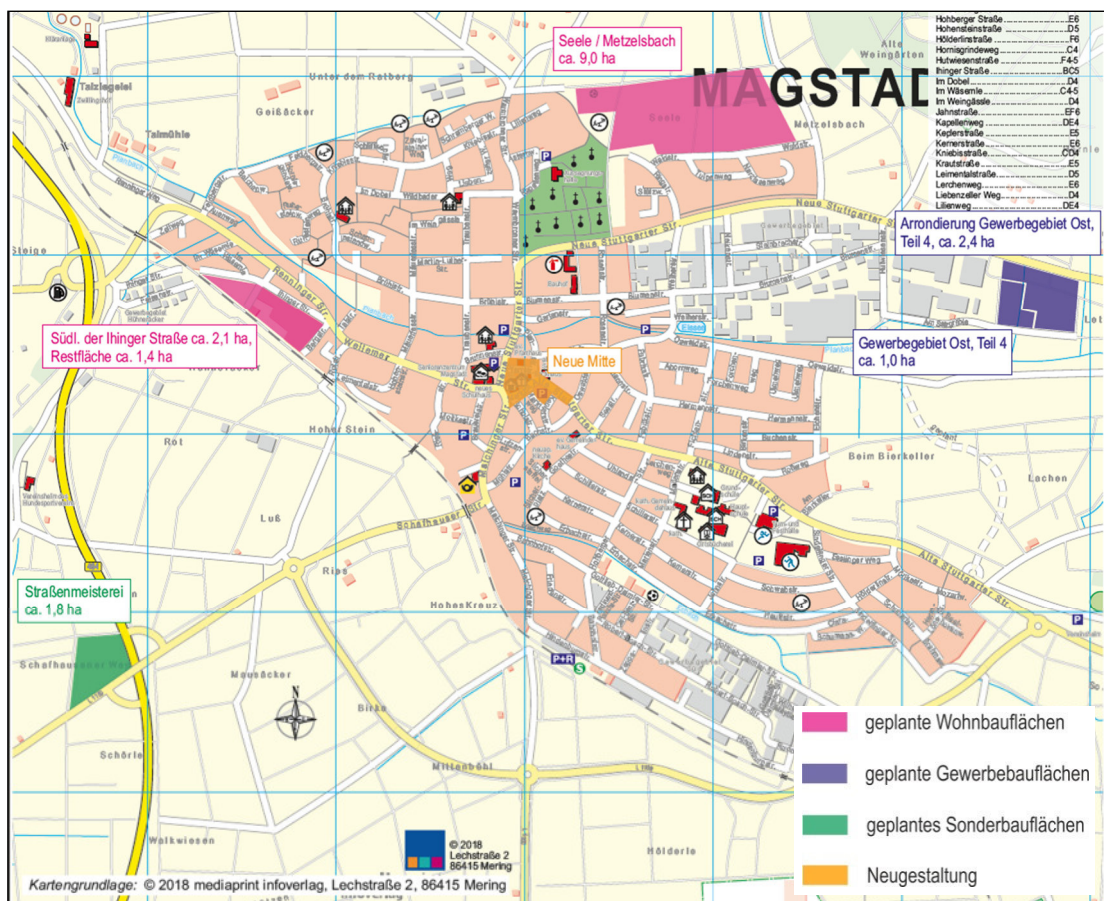
## 4.2 Strukturentwicklungen Gemeinde Magstadt

Die bis zum Prognosehorizont 2035 anzusetzenden infrastrukturellen Entwicklungen im Gemeindegebiet Magstadt wurden mit der Gemeindeverwaltung abgestimmt.

Dabei sind als wichtigste Flächenausweisungen (Wohnen und Gewerbe) zu nennen:

– Wohnen:	Seele / Metzelsbach	9,0 ha
	Südl. der Ihinger Straße	2,1 ha
– Gewerbe:	Ost, Teil 4	1,0 ha
	Arrondierung Ost, Teil 4	2,4 ha
	Straßenmeisterei (Sondergebiet)	1,8 ha

PLAN 6242-03 Im nachfolgenden Übersichtsplan sind die maßgebenden Strukturentwicklungen im Gemeindegebiet Magstadt dargestellt. Im Anhang befindet sich dieser Plan in einem größeren Maßstab.





Somit ergeben sich bedingt durch die geplanten Strukturentwicklungen bis zum Prognosehorizont 2035 für die Gemeinde Magstadt ein Zuwachs um ca. 530 Einwohner (Bestand Juni 2019: ca. 9.700 Einwohner) und eine Zunahme der Beschäftigte durch die geplante Entwicklung im Gewerbegebiet Ost, Teil 4 (inkl. Arrondierung) um ca. 140 (Bestand Juni 2019: ca. 2.200 Beschäftigte).

Insgesamt wird davon ausgegangen, dass bei Berücksichtigung aller Entwicklungen das Fahrtenaufkommen im Gesamtverkehr (Kfz/24 h) im Untersuchungsgebiet vom Analysejahr 2019 bis zum Planungshorizont 2035 um ca. 6 % zunehmen wird. Beim Schwerverkehr > 3,5 t ist bis zum Planungshorizont 2035 ein erheblich höherer Zuwachs von ca. 23 % zu erwarten.

## 5. VERKEHRSPLANUNG

### 5.1

#### Umlegungsmodell

Modelle der Verkehrsumlegung werden angewandt, um die Verkehrsbelastungen für einen künftigen Netzzustand angeben zu können. Ein Verkehrsmodell stellt rechnergestützt ein Straßennetz und dessen Verkehrsbelastungen dar. Es besteht im Wesentlichen aus einem Untersuchungsraum, der in Verkehrsbezirke eingeteilt wird, aus einem Straßennetz, welches die Verkehrsbezirke miteinander verbindet und aus den Verkehrsbeziehungen in Form von Verkehrsmengen, die sich zwischen den Verkehrsbezirken auf dem Straßennetz bewegen und so letztlich die Verkehrsbelastungen abbilden. Die Verkehrsbeziehungen zwischen den Bezirken werden in einer Verkehrsmengenmatrix dargestellt.

Die Berechnungen erfolgen zur Eichung des Netzmodells zunächst auf der Basis der Analysebelastungen. In Abhängigkeit von vorgegebenen Streckenleistungsfähigkeiten wird die Routensuche und Umlegung so lange wiederholt, bis sich im betrachteten Verkehrsnetz ein Gleichgewichtszustand eingestellt hat. Die Eichung des Simulationsmodells hat als Zielvorgabe, dass die Abweichungen zu den Analysebelastungen weniger als 1 % betragen.

Den Umlegungsberechnungen liegen sogenannte „capacity-restraint“-Exponentialfunktionen zu Grunde. Das bedeutet, dass in Abhängigkeit vom Auslastungsgrad einer Strecke die angesetzte Ausgangsgeschwindigkeit reduziert wird. Die Streckenleistungsfähigkeit stellt keine Obergrenze der jeweils möglichen Verkehrsbelastung dar, die Reduktionswirkung steigt jedoch bei Erreichen der Streckenleistungsfähigkeit deutlich an.

Für die vorliegende Verkehrsuntersuchung wurde das Verkehrssimulationsmodell aus unserer Verkehrsuntersuchung „Bebauungsplan Osttangente Planungsfälle 2-20.07 und 3H-20.07“ [1] übernommen. Das Modell umfasst sämtliche klassifizierte sowie alle verkehrswichtigen kommunalen Straßen im weiträumigen Untersuchungsraum und reicht in diesem Differenzierungsgrad von der AS Pforzheim bis zur AS Wendlingen an der BAB A 8 sowie von Ludwigsburg im Norden bis nach Herrenberg im Süden. Durch diese Großräumigkeit des Untersuchungsraumes können bei den Umlegungen auch entsprechend potenzielle weit gefasste Raumwirkungen ermittelt und abgebildet werden. Das Verkehrssimulationsmodell wurde mit den Ergebnissen der Verkehrsanalyse 2019 geeicht. Die Matrizen der Verkehrsbeziehungen für den Pkw-Verkehr und den Schwerverkehr > 3,5 t wurden ergänzt und angepasst.

## 5.2

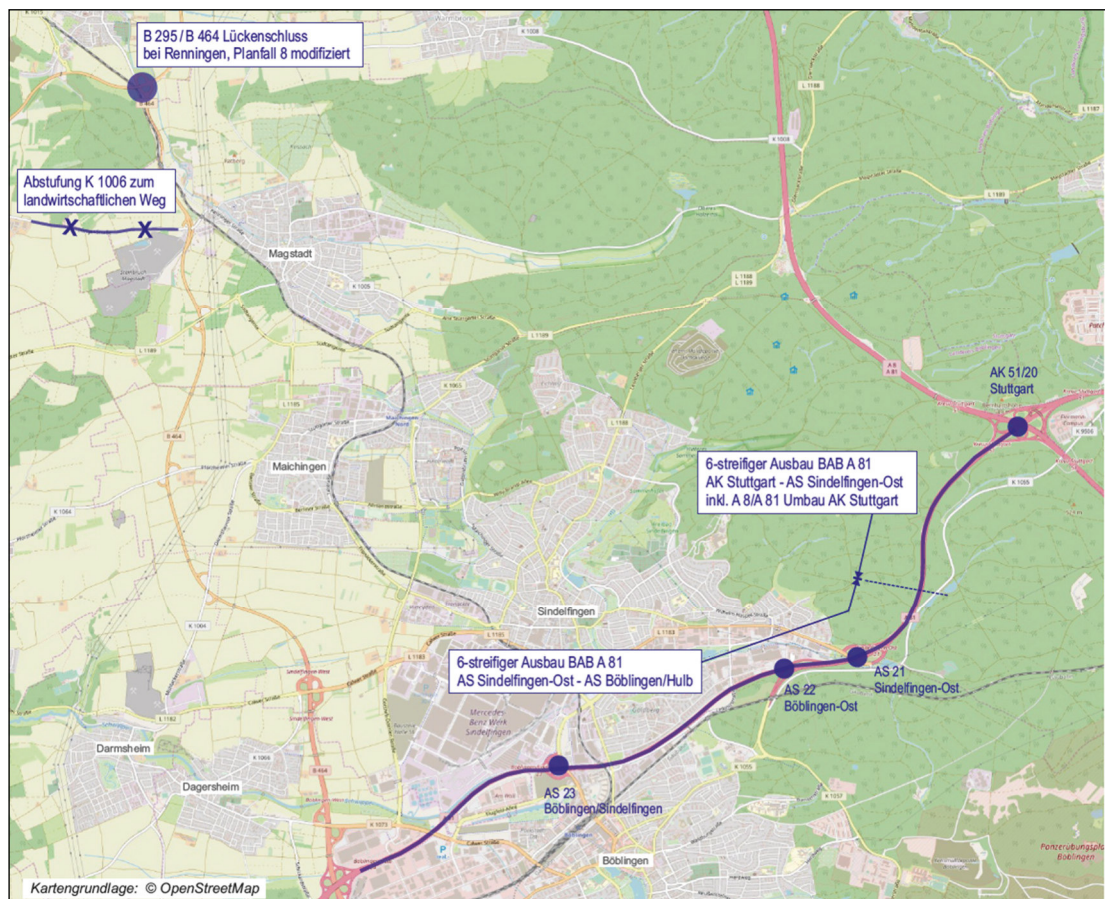
### Maßnahmen im weiteren Planungsraum

Da der Verkehr im Bereich der geplanten Osttangente Magstadt nicht isoliert betrachtet werden kann, wurde bei den Verkehrsumlegungsberechnungen das beschriebene großräumige Netzmodell verwendet.

Dabei wurden folgende mit dem Regierungspräsidium Stuttgart abgestimmten Planungsmaßnahmen, die bis zum Prognosehorizont 2035 als gesichert angesehen werden, für die vorliegende Verkehrsuntersuchung vorausgesetzt:

- B 295 / B 464 Lückenschluss bei Renningen, Planfall 8 modifiziert inkl. Südrandstraße Renningen
- Abstufung K 1006 zum landwirtschaftlichen Weg
- 6-streifiger Ausbau BAB A 81 AS Sindelfingen-Ost – AS Böblingen/Hulb inkl. Umbau der Anschlussstellen Böblingen / Sindelfingen (AS 23), Böblingen-Ost (AS 22) und Sindelfingen-Ost (AS 21)
- 6-streifiger Ausbau BAB A 81 AK Stuttgart – AS Sindelfingen-Ost inkl. A 8 / A 81 Umbau AK Stuttgart (AK 51/20)

PLAN 6242-04 Der nachfolgende Übersichtsplan zeigt die für das Prognosejahr 2035 gesetzten Netzmaßnahmen im Untersuchungsraum. Im Anhang befindet sich dieser Plan in einem größeren Maßstab.



### 5.3

#### Planungsfall 0 – Prognose 2035 (ohne Osttangente Magstadt)

Für den Planungsfall 0 wird das heute im Untersuchungsgebiet bestehende Straßennetz bis zum Prognosehorizont 2035 unverändert vorausgesetzt, jedoch ergänzt um die im Kapitel 5.2 genannten Maßnahmen im Untersuchungsraum.

Zusätzlich wurde im Gemeindegebiet Magstadt die Planungsvariante G der Verkehrskonzeption Ortsmitte [11] berücksichtigt. Wesentlicher Bestandteil der Planungsvariante G ist die Sperrung des Oberen Marktplatzes für den Kfz-Verkehr sowie die verkehrsberuhigten Bereiche in der Lutzen-, Schul-, Keplerstraße, Marktweg, Oberer und Unterer Marktplatz, Planstraße und Pfarrstraße sowie der Zweirichtungsverkehr in der Planstraße.

PLAN 6242-05 Werden die zukünftigen Verkehrsnachfragewerte (Planungshorizont 2035) auf das Straßennetz des Planungsfalles 0 verteilt („umgelegt“), ergibt sich der auf Plan 6242-05 dargestellte Belastungszustand im Durchschnittlichen Täglichen Verkehr an Werktagen (Mo – Fr), auch als  $DTV_{W5}$  bezeichnet. Die Klammerwerte geben den Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t am  $DTV_{W5}$  des betrachteten Querschnitts wieder.

In der nachfolgenden Tabelle sind an ausgewählten Querschnitten die Verkehrsnachfragewerte des Planungsfalles 0 (Prognose 2035) für den  $DTV_{W5}$  den entsprechenden Verkehrsbelastungen der Analyse 2019 gegenüber gestellt. Die Klammerwerte zeigen den Vergleich beim Schwerverkehr > 3,5 t.

Es ist darauf hinzuweisen, dass die im Planungsfall 0 (Prognose 2035) festzustellenden Verkehrszunahmen gegenüber der Analyse 2019 zum einen auf die Verkehrsprognose 2035 zurückzuführen sind, die bis 2035 einen Zuwachs des Verkehrsaufkommens ausweist, und zum anderen auf Verkehrsverlagerungen, die sich aus den berücksichtigten Planungsmaßnahmen ergeben (vgl. Kapitel 5.2).

Tabelle 03: Vergleich Querschnittbelastungen  
Planungsfall 0 – Prognose 2035, Analyse 2019 [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	$DTV_{W5}$ (Mo - Fr)		
	Planungsfall 0 - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Analyse 2019 [Kfz/24 h]	Veränderung Planungsfall 0 zu Analyse [%]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	6.750 (500)	7.100 (390)	-4,9 (+28,2)
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	6.950 (480)	7.300 (380)	-4,8 (+26,3)
Warmbronner Straße	550 (30)	1.100 (20)	-50,0 (+50,0)

Forts. Tabelle 03: Vergleich Querschnittbelastungen  
Planungsfall 0 – Prognose 2035, Analyse 2019 [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	DTV <sub>w5</sub> (Mo - Fr)		
	Planungsfall 0 - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Analyse 2019 [Kfz/24 h]	Veränderung Planungsfall 0 zu Analyse [%]
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	6.400 (450)	6.200 (350)	+3,2 (+28,6)
Maichinger Straße südlich Marktplatz	6.150 (200)	6.500 (190)	-5,4 (+5,3)
Schaffhauser Straße westlich Maichinger Straße	5.650 (40)	5.300 (30)	+6,6 (+33,3)
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Straße	5.300 (460)	5.500 (360)	-3,6 (+27,8)
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	4.300 (300)	4.450 (230)	-3,4 (+30,4)
Hutwiesenstraße	1.850 (370)	1.550 (270)	+19,4 (+37,0)
Weihherstraße südlich Blumenstraße	3.350 (130)	3.550 (130)	-5,6 (±0,0)
Oswaldstraße östlich Weihherstraße	1.750 (20)	1.700 (20)	+2,9 (±0,0)
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	2.450 (120)	3.000 (120)	-18,3 (±0,0)
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Straße	3.500 (60)	4.000 (80)	-12,5 (-25,0)
Alte Stuttgarter Straße östlich Bach- straße	4.050 (140)	3.650 (130)	+11,0 (+7,7)
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	4.600 (140)	4.200 (130)	+9,5 (+7,7)

Im Gemeindegebiet von Magstadt ergeben sich Zunahmen der Verkehrsnachfrage-  
werte überwiegend nur im direkten Umfeld des im Planungsfall 0 – Prognose 2035  
vorausgesetzten infrastrukturellen Entwicklungen sowie im Bereich der Ortsmitte  
Magstadt, bedingt durch die zum Zeitpunkt der Analyse 2019 gesperrten Straßen-  
abschnitte aufgrund der Sanierung der Ortsmitte Magstadt (1. Bauabschnitt). Die in  
der Analyse 2019 ausgewiesenen Umleitungsstrecke Maichinger Straße, Mühlstraße  
und Bachstraße weisen im Planungsfall 0 – Prognose 2035 um -350 Kfz/24 h bis  
-500 Kfz/24 h geringere Verkehrsnachfragewerte als in der Analyse 2019 auf.

Die höchsten Verkehrszunahmen im Schwerverkehr > 3,5 t mit +27,8 % bis +37,0 %  
sind bedingt durch die berücksichtigten Gewerbegebiete Ost, Teil 4 und Arrondie-  
rung Ost, Teil 4 im Bereich der Hutwiesenstraße – Neue Stuttgarter Straße festzu-  
stellen.

Die im Planungsfall 0 – Prognose 2035 berücksichtigten indisponiblen Netzmaßnahmen (Kapitel 5.2) führen dazu, dass trotz berechneter Zunahme des Verkehrsaufkommens im Gesamtverkehr um ca. 6 % (Prognosehorizont 2035) die Belastungswerte bezogen auf den Kordon von Magstadt im Planungsfall 0 um -4,6 % (-1.250 Kfz/24 h) geringer sind als in der Analyse 2019.

Beispielhaft hierfür ist der Streckenzug Warmbronner Straße – Feldbergstraße – Renninger Straße zu nennen, der im Planungsfall 0 – Prognose 2035 bedingt durch den berücksichtigten Lückenschluss B 295 / B 464 bei Renningen um -550 Kfz/24 h bis -1.000 Kfz/24 h geringere Verkehrsnachfragewerte aufweist.

Die Verkehrsnachfragewerte der Südtangente Magstadt (L 1189) liegen zwischen 4.350 Kfz/24 h im östlichen Abschnitt und 7.950 Kfz/24 h im westlichen Abschnitt. Dies entspricht einer Verkehrszunahme um +7,4 % (+300 Kfz/24 h) bis +25,2 % (+1.600 Kfz/24 h). Bezogen auf den Schwerverkehr > 3,5 t ergeben sich für die Südtangente Magstadt (L 1189) im Planungsfall 0 um +16,7 % bis +25,0 % höhere Belastungswerte als in der Analyse 2019.

#### **5.4 Planungsfall Osttangente – Prognose 2035**

Im Planungsfall Osttangente – Prognose 2035 wird das Straßennetz des Planungsfall 0 – Prognose 2035 inklusive der im Kapitel 5.2 genannten Maßnahmen des weiteren Planungsraumes übernommen und durch die Osttangente Magstadt ergänzt. Die Osttangente verläuft zwischen der Alten Stuttgarter Straße und dem Gewerbegebiet Ost an der Neuen Stuttgarter Straße. Die Verknüpfung mit der Alten Stuttgarter Straße ist als Kreisverkehr vorgesehen. Weiterhin wird die in östlicher Richtung verlängerte Oswaldstraße an die Osttangente angebunden. Im Norden schließt die Trasse der Osttangente Magstadt an die bestehende Hutwiesenstraße an.

Weiterhin wird davon ausgegangen, dass die Hölzertalstraße zum landwirtschaftlichen Weg abgestuft wird.

PLAN 6242-07 Der Auszug aus dem Übersichtsplan auf der folgenden Seite zeigt die zusätzlich zum Planungsfall 0 – Prognose 2035 berücksichtigten Netzmaßnahmen. Im Anhang befindet sich dieser Plan in einem größeren Maßstab.





Ergänzend zu den o. g. Netzmaßnahmen ist beim Planungsfall Osttangente – Prognose 2035 entsprechend den Angaben der Gemeinde Magstadt von zusätzlichen infrastrukturellen Entwicklungen auszugehen. Östlich der Eichenstraße sind ein Sondergebiet (SB-Markt und Drogerie-Markt) mit ca. 1,2 ha und ein Wohngebiet mit ca. 2,1 ha geplant. Diese Entwicklungen sind aufgrund der verkehrlichen Auswirkungen nur bei Realisierung der Osttangente Magstadt vorgesehen. Die geplanten zusätzlichen Strukturentwicklungen sind im nachfolgenden Planausschnitt dargestellt. Im Anhang befindet sich dieser Plan in einem größeren Maßstab.

PLAN 6242-06



PLAN 6242-08 Die Ergebnisse der Verkehrsumlegungsberechnungen für den Planungsfall Osttangente sind auf Plan 6242-08 dargestellt. Angegeben sind der Durchschnittliche Tägliche Verkehr an Werktagen (DTV<sub>W5</sub>) für den Prognosehorizont 2035 sowie der Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t (Klammerwerte). In der folgenden Tabelle werden für ausgewählte Querschnitte die ermittelten Verkehrsnachfragewerte des Planungsfall Osttangente für den Gesamtverkehr und den Schwerverkehr > 3,5 t (Klammerwerte) den entsprechenden Werten des Planungsfall 0 gegenübergestellt.

Tabelle 04: Vergleich Querschnittbelastungen Planungsfall Osttangente – Prognose 2035, Planungsfall 0 – Prognose 2035, DTV<sub>W5</sub> [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	DTV <sub>W5</sub> (Mo - Fr)		
	Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Planungsfall 0 - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Veränderung Planungsfall Osttangente zu Planungsfall 0 [%]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	6.550 (480)	6.750 (500)	-3,0 (-4,0)
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	7.200 (450)	6.950 (480)	+3,6 (-6,3)
Warmbronner Straße	550 (30)	550 (30)	±0,0 (±0,0)
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	5.400 (410)	6.400 (450)	-15,6 (-8,9)
Maichinger Straße südlich Marktplatz	5.850 (180)	6.150 (200)	-4,9 (-10,0)
Schafhauser Straße westlich Maichinger Straße	5.150 (30)	5.650 (40)	-8,8 (-25,0)
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Straße	5.250 (420)	5.300 (460)	-0,9 (-8,7)
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	4.050 (230)	4.300 (300)	-5,8 (-23,3)
Hutwiesenstraße	4.050 (220)	1.850 (370)	+118,9 (-40,5)
Weierstraße südlich Blumenstraße	1.300 (120)	3.350 (130)	-61,2 (-7,7)
Oswaldstraße östlich Weierstraße	1.450 (20)	1.750 (20)	-17,1 (±0,0)
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	1.400 (110)	2.450 (120)	-42,9 (-8,3)



Forts. Tabelle 04: Vergleich Querschnittbelastungen Planungsfall Osttangente – Prognose 2035, Planungsfall 0 – Prognose 2035, DTV<sub>W5</sub> [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	DTV <sub>W5</sub> (Mo - Fr)		
	Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Planungsfall 0 - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Veränderung Planungsfall Osttangente zu Planungsfall 0 [%]
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Straße	2.950 (60)	3.500 (60)	-15,7 (±0,0)
Alte Stuttgarter Straße östlich Bachstraße	4.200 (120)	4.050 (140)	+3,7 (-14,3)
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	3.650 (120)	4.600 (140)	-20,7 (-14,3)

Die Osttangente Magstadt verzeichnet Verkehrsnachfragewerte von 6.100 Kfz/24 h bis 6.600 Kfz/24 h bei einem Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t von 3,3 % bis 3,6 % (absolut: 220 Kfz/24 h). Die verlängerte Oswaldstraße ist mit 2.350 Kfz/24 h belastet.

PLAN 6242-09 Die verkehrlichen Wirkungen der Osttangente Magstadt sind für den Gesamtverkehr auf Plan 6242-09 wiedergegeben. Dargestellt sind die Unterschiede in der Verkehrsbelastung zwischen Planungsfall Osttangente und Planungsfall 0 in Form eines Differenzplanes, wobei Verkehrsentlastungen in GRÜN und Mehrbelastungen in ROT dargestellt sind.

Beim Planungsfall Osttangente – Prognose 2035 muss berücksichtigt werden, dass bedingt durch die zusätzlich berücksichtigte Strukturentwicklung der Gebiete östlich Eichenstraße von einem höheren Gesamtverkehrsaufkommen als im Planungsfall 0 auszugehen ist. Für das geplante Wohngebiet östlich Eichenstraße ist von ca. 630 Kfz-Fahrten je Werktag (Mo - Fr) auszugehen. Unter Berücksichtigung des GMA Gutachtens „Auswirkungsanalyse zur geplanten Ansiedlung eines Lebensmittel- und Drogeriemarktes in Magstadt“ [12] wurde für das geplante Sondergebiet östlich Eichenstraße (SB-Markt + Drogerie-Markt) ein Fahrtenaufkommen von ca. 2.100 Kfz-Fahrten je Werktag berechnet, wobei hiervon ca. 900 Kfz-Fahrten dem Neuverkehr zuzuordnen sind.

Durch die Abstufung der Hölzertalstraße zum landwirtschaftlichen Weg erfährt die L 1189 eine deutliche Verkehrszunahme um bis zu +3.450 Kfz/24 h (+49,3%) auf 10.450 Kfz/24 h. Für die Hutwiesenstraße, die östliche Blumenstraße, die östliche Oswaldstraße sowie für den Roßweg sind ebenfalls höhere Belastungswerte als im Planungsfall 0 zu verzeichnen. Die Hutwiesenstraße weist mit 4.050 Kfz/24 h einen über doppelt so hohen Verkehrsnachfragewert als im Planungsfall 0 (1.850 Kfz/24 h) auf. Für den Roßweg ergibt sich durch die berücksichtigte Aufsiedlung östlich Eichenstraße ein Verkehrszuwachs um +300 Kfz/24 h (+66,7 %) auf 750 Kfz/24 h.

PLAN 6242-09 Der Differenzplan (Plan 6242-09) zeigt, dass obgleich des im Planungsfall Osttangente höheren Gesamtverkehrsaufkommens durch den Bau der Osttangente Magstadt eine Entlastungswirkung im Gemeindegebiet erreicht wird, die sich fast auf das gesamte innerörtliche Straßennetz erstreckt.

Die höchsten Verkehrsabnahmen sind an folgenden Straßenabschnitten festzustellen:

- Weiherstraße: -900 Kfz/24 h bis -2.050 Kfz/24 h (-48,6 % bis -61,2 %)
- Oswaldstraße: -1.050 Kfz/24 h bis -1.250 Kfz/24 h (-42,9 % bis -53,2 %)
- Bachstraße – Mühlstraße: -550 Kfz/24 h (-15,7 %)
- Neue Stuttgarter Straße: -250 Kfz/24 h bis -1.000 Kfz/24 h (-5,8 % bis -15,6 %)
- Maichinger Straße: -200 Kfz/24 h bis -950 Kfz/24 h (-5,1 % bis -15,4 %)
- Alte Stuttgarter Straße: -650 Kfz/24 h bis -950 Kfz/24 h (-14,6 % bis -22,9 %)
- Schafhauser Straße: -500 Kfz/24 h (-8,7 % bis -8,8 %)

Die verkehrlichen Wirkungen des Planungsfalles Osttangente lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- deutliche Entlastung des innerörtlichen Straßennetzes von Magstadt
- Bündelung des Verkehrs auf dem überörtlichen Straßennetz (L 1189 - Südtangente Magstadt)

## 5.5 Planungsfall Osttangente modifiziert – Prognose 2035

Im Planungsfall Osttangente modifiziert wird ausgehend von der Struktur des Planungsfalles Osttangente eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h im Straßenzug Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße berücksichtigt. Weiterhin wird eine Lkw-Zielführung zum/vom Gewerbegebiet „Ost“ in Magstadt über die L 1189 – Südtangente – Osttangente (und umgekehrt) vorausgesetzt.

PLÄNE  
6242-10+11

Die Ergebnisse der Verkehrsumlegungsberechnungen für den Planungsfall Osttangente modifiziert – Prognose 2035 sind auf Plan 6242-10 dargestellt. Auf Plan 6242-11 sind die Differenzen im Kfz-Gesamtverkehr zu den entsprechenden Werten des Planungsfalles 0 – Prognose 2035 aufgezeigt.

In der Tabelle auf der folgenden Seite werden für ausgewählte Querschnitte die ermittelten Verkehrsnachfragewerte des Planungsfalles Osttangente modifiziert für den Gesamtverkehr und den Schwerverkehr (Klammerwerte) den entsprechenden Werten des Planungsfalles 0 gegenübergestellt.

Tabelle 05: Vergleich Querschnittbelastungen Planungsfall Osttangente modifiziert –  
Prognose 2035, Planungsfall 0 – Prognose 2035, DTV<sub>W5</sub> [Kfz/24 h]

Querschnitt / Bezeichnung	DTV <sub>W5</sub> (Mo - Fr)		
	Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Planungs fall 0 - Prognose 2035 [Kfz/24 h]	Veränderung Planungsfall Osttangente modifiziert zu Planungsfall 0 [%]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	5.900 (160)	6.750 (500)	-12,6 (-68,0)
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	6.650 (150)	6.950 (480)	-4,3 (-68,8)
Warmbronner Straße	550 (30)	550 (30)	±0,0 (±0,0)
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	4.400 (130)	6.400 (450)	-31,3 (-71,1)
Maichinger Straße südlich Marktplatz	5.500 (150)	6.150 (200)	-10,6 (-25,0)
Schaffhauser Straße westlich Maichinger Straße	5.150 (30)	5.650 (40)	-8,8 (-25,0)
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Straße	4.250 (140)	5.300 (460)	-19,8 (-69,6)
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	3.600 (110)	4.300 (300)	-16,3 (-63,3)
Hutwiesenstraße	3.600 (100)	1.850 (370)	+94,6 (-73,0)
Weierstraße südlich Blumenstraße	1.400 (120)	3.350 (130)	-58,2 (-7,7)
Oswaldstraße östlich Weierstraße	1.550 (20)	1.750 (20)	-11,4 (±0,0)
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	1.550 (110)	2.450 (120)	-36,7 (-8,3)
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Straße	3.050 (60)	3.500 (60)	-12,9 (±0,0)
Alte Stuttgarter Straße östlich Bachstraße	4.000 (120)	4.050 (140)	-1,2 (-14,3)
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	3.350 (120)	4.600 (140)	-27,2 (-14,3)

Die Osttangente Magstadt weist Verkehrsnachfragewerte von 6.500 Kfz/24 h bis 7.100 Kfz/24 h bei einem Schwerverkehrsaufkommen > 3,5 t von 510 Kfz/24 h bis 520 Kfz/24 h auf. Somit verzeichnet die Osttangente Magstadt im Planungsfall Osttangente modifiziert im Gesamtverkehr um 400 Kfz/24 h bis 500 Kfz/24 h und im Schwerverkehr > 3,5 t um 290 Kfz/24 h bis 300 Kfz/24 h höhere Belastungswerte

auf als im Planungsfall Osttangente. Die verlängerte Oswaldstraße ist mit 2.250 Kfz/24 h belastet.

Die im Planungsfall Osttangente modifiziert berücksichtigte Lkw-Zielführung zum/vom Gewerbegebiet „Ost“ führt im Streckenzug der Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße zu einer deutlichen Entlastungswirkung im Schwerverkehr > 3,5 t von ca. -63 % bis ca. -74 % (absolut: -190 Kfz/24 h bis -340 Kfz/24 h) im Vergleich zum Planungsfall 0. Hingegen erfährt der Streckenzug L 1189 – Südtangente eine deutliche Verkehrszunahmen im Schwerverkehr > 3,5 t.

Bedingt durch die ergänzend berücksichtigte zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h im Streckenzug Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße ergeben sich im Planungsfall Osttangente modifiziert im Gesamtverkehr im genannten Streckenzug um bis zu -2.000 Kfz/24 h geringere Verkehrsnachfragewerte als im Planungsfall 0.

PLAN 6242-11 Bezüglich den verkehrlichen Wirkungen des Planungsfall Osttangente modifiziert wird auf den Differenzplan (Plan 6242-11) verwiesen. Dieser zeigt, dass obgleich des im Planungsfall Osttangente modifiziert höheren Gesamtverkehrsaufkommen (siehe hierzu Seite 19) eine Entlastungswirkung im Gemeindegebiet erreicht wird, die sich fast auf das gesamte innerörtliche Straßennetz erstreckt.

Die im Planungsfall Osttangente modifiziert ergänzend berücksichtigten Maßnahmen führen an folgenden Straßenabschnitten zu geringeren Verkehrsnachfragewerten:

- Streckenzug Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße im Gesamtverkehr (bis ca. -31 %) und im Schwerverkehr > 3,5 t (bis ca. -74 %)
- Maichinger Straße (bis ca. -18%)
- Alte Stuttgarter Straße (bis ca. - 27 %).

Höhere Verkehrsnachfragewerte ergeben sich bedingt durch die Lkw-Zielführung zum Gewerbegebiet „Ost“ auf dem überörtlichen Straßennetz (L 1189 – Südtangente – Osttangente).

Zu beachten ist, dass die berücksichtigte zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h im Straßenzug Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße im innerörtlichen Straßennetz zu Verlagerungen führt und die Feldbergstraße, südliche Weiherstraße, westliche Oswaldstraße, Bachstraße und insbesondere die westliche Blumenstraße im Planungsfall Osttangente modifiziert höhere Verkehrsnachfragewerte aufweist als im Planungsfall Osttangente.

ANHANG  
A 1 - A 2 In der Tabelle sowie im Übersichtplan im Anhang sind für ausgewählte Querschnitte die Verkehrsnachfragewerte der Analyse 2003 [5], der Analyse 2019 sowie der Prognose 2035 (Planungsfall 0 und Planungsfälle Osttangente und Osttangente modifiziert) gegenübergestellt.

## 6. VERKEHRSKENNWERTE FÜR SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN

### 6.1 Allgemeines

Für schalltechnische Berechnungen werden nach den RLS 90 [13] die Belastungswerte des Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs **alle Tage** ( $DTV_{\text{alle Tage}}$ ) zu Grunde gelegt. Weiterhin werden die berechneten Schwerverkehrsanteile bezogen auf ein zulässiges Gesamtgewicht > 3,5 t entsprechend den RLS 90 [13] auf ein zulässiges Gesamtgewicht > **2,8 t** umgerechnet.

Unter Einbeziehung der Daten aus den Verkehrserhebungen Kordon Magstadt [2] sowie der Daten des Verkehrsmonitoring 2018 für Baden-Württemberg [4] wurden für den Pkw-Verkehr und den Schwerverkehr > 3,5 t Faktoren berechnet, mit denen die ermittelten Belastungswerte vom Durchschnittlichen Täglichen Verkehr an Werktagen ( $DTV_{W5}$ ) auf den Durchschnittlichen Täglichen Verkehr alle Tage ( $DTV_{\text{alle Tage}}$ ) umgerechnet werden.

Zusätzlich sind für schalltechnische Berechnungen die Verkehrskennwerte Nachtanteil des Gesamtverkehrs ( $a_N$ ), Schwerverkehrsanteil tags ( $p_T$ ) und Schwerverkehrsanteil nachts ( $p_N$ ) zu ermitteln.

Diese Kenngrößen sind wie folgt definiert:

$$\begin{aligned} a_N: \quad \text{Nachtanteil (Gesamtverkehr)} &= \frac{\text{Kfz 22.00 - 06.00 Uhr}}{\text{Kfz 00.00 - 24.00 Uhr}} \\ p_T: \quad \text{Schwerverkehrsanteil tags} &= \frac{\text{Lkw 06.00 - 22.00 Uhr}}{\text{Kfz 06.00 - 22.00 Uhr}} \\ p_N: \quad \text{Schwerverkehrsanteil nachts} &= \frac{\text{Lkw 22.00 - 06.00 Uhr}}{\text{Kfz 22.00 - 06.00 Uhr}} \end{aligned}$$

## 6.2

### Verkehrskennwerte

In den nachfolgenden Tabellen sind die Verkehrsbelastungen für den Durchschnittlichen Täglichen Verkehr alle Tage ( $DTV_{\text{alle Tage}}$ ) für den Gesamtverkehr sowie für den Schwerverkehr  $> 2,8 \text{ t}$  in der Einheit [Kfz/24 h] für maßgebende Querschnitte des Planungsfalles 0, des Planungsfalles Osttangente und des Planungsfalles Osttangente modifiziert dargestellt. Weiterhin sind die Kennwerte  $a_N$ ,  $p_T$  und  $p_N$  prozentual ausgewiesen.

PLÄNE 6242-  
12 + 13

Die genaue Lage der in den nachfolgenden Tabellen angegebenen Querschnitte ist für den Planungsfall 0 Plan 6242-12 und für die Planungsfälle Osttangente und Osttangente modifiziert Plan 6242-13 zu entnehmen.

#### **Planungsfall 0 – Prognose 2035 (ohne Osttangente Magstadt)**

Querschnitt	$DTV_{\text{alle Tage}}$ [Kfz/24 h]		$a_N$ [%]	$p_T$ [%]	$p_N$ [%]
	Gesamtverkehr	Schwerverkehr $> 2,8 \text{ t}$			
Q 1	3.750	220	6,9	6,0	4,7
Q 6	1.650	570	6,5	34,9	29,2
Q 7	3.900	420	6,8	10,9	8,6
Q 8	4.450	540	6,8	12,3	9,7

#### **Planungsfall Osttangente – Prognose 2035**

Querschnitt	$DTV_{\text{alle Tage}}$ [Kfz/24 h]		$a_N$ [%]	$p_T$ [%]	$p_N$ [%]
	Gesamtverkehr	Schwerverkehr $> 2,8 \text{ t}$			
Q 1	8.200	510	6,6	6,3	5,2
Q 2	2.850	180	6,5	6,4	5,3
Q 3	5.950	340	6,2	5,8	5,0
Q 4	2.100	30	2,7	1,4	2,7
Q 5	5.500	340	6,0	6,2	5,6
Q 6	3.650	340	5,7	9,3	8,9
Q 7	5.100	490	6,4	9,7	8,2
Q 8	5.500	620	6,5	11,4	9,5

**Planungsfall Osttangente modifiziert – Prognose 2035**

Querschnitt	DTV <sub>alle Tage</sub> [Kfz/24 h]		a <sub>N</sub> [%]	p <sub>T</sub> [%]	p <sub>N</sub> [%]
	Gesamtverkehr	Schwerverkehr > 2,8 t			
Q 1	8.550	970	6,5	11,5	9,6
Q 2	2.800	180	6,5	6,5	5,4
Q 3	6.350	800	6,2	12,7	11,2
Q 4	2.050	30	2,8	1,4	2,7
Q 5	5.800	790	6,0	13,7	12,4
Q 6	3.250	150	5,9	4,6	4,3
Q 7	5.600	940	6,3	16,9	14,5
Q 8	6.000	1.110	6,4	18,7	15,8

## 7. FAZIT

In der vorliegenden Verkehrsuntersuchung für die von der Gemeinde Magstadt geplante Osttangente Magstadt wurden Verkehrserhebungen durchgeführt und eine Verkehrsaufkommensprognose für den Planungshorizont 2035 erarbeitet. Auf dieser Grundlage wurden anschließend die künftigen Verkehrsnachfragewerte im Untersuchungsgebiet für den Planungsfall 0 (ohne Osttangente) und den Planungsfall Osttangente ermittelt. Weiterhin wurden die Verkehrskennwerte für die schalltechnischen Berechnungen ermittelt. Folgende Feststellungen können getroffen werden:

- Unter Berücksichtigung aller der Verkehrsprognose 2035 zu Grunde gelegten Entwicklungen ist im Untersuchungsgebiet eine Zunahme des Verkehrsaufkommens (Gesamtverkehr) um ca. 6 % zu erwarten. Der Verkehrszuwachs im Schwerverkehr > 3,5 t fällt dabei mit ca. 23 % höher aus.
- Die im Planungsfall 0 – Prognose 2035 (ohne Osttangente) berücksichtigten indisponible Netzmaßnahmen führen trotz einer Zunahme des Verkehrsaufkommens an sich, zu einer Reduzierung des Verkehrs im Kordon Magstadt um -4,6 % bzw. -1.250 Kfz/24 h.
- Im Planungsfall mit Osttangente Magstadt verzeichnet dieses neue Netzelement Verkehrsnachfragewerte von 6.100 Kfz/24 h bis 6.600 Kfz/24 h bei einem Anteil des Schwerverkehrs > 3,5 t von 3,3 % bis 3,6 % (absolut: 220 Kfz/24 h). Die verlängerte Oswaldstraße ist mit 2.350 Kfz/24 h belastet.
- Obgleich des im Planungsfall Osttangente höhere Gesamtverkehrsaufkommens (Aufsiedlung Wohngebiet und Sondergebiet östlich Eichenstraße) wird durch den Bau der Osttangente Magstadt eine Entlastungswirkung im Gemeindegebiet Magstadt erreicht, die sich fast auf das gesamte innerörtliche Straßennetz erstreckt.
- Durch die Osttangente Magstadt wird eine Bündelung des Verkehrs auf dem überörtlichen Straßennetz (L 1189 - Südtangente Magstadt) erreicht.
- Die im Planungsfall Osttangente modifiziert ergänzend berücksichtigten Maßnahmen (30 km/h im Streckenzug Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße und Lkw-Zielführung zum/vom Gewerbegebiet „Ost“) führen zu einer weiteren Entlastung des innerörtlichen Straßennetzes insbesondere des Streckenzuges Renninger Straße – Weilemer Straße – Neue Stuttgarter Straße (Gesamtverkehr: bis ca. -31 %, Schwerverkehr > 3,5 t: bis ca. - 74 %).



## LITERATUR

- [1] BS Ingenieure  
Gemeinde Magstadt  
Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente  
Planungsfälle 2-20.07 und 3H-20.07  
Ludwigsburg, Oktober 2007
  
- [2] BS Ingenieure  
Gemeinde Magstadt  
Verkehrserhebungen Kordon Magstadt  
Ludwigsburg, Oktober 2018
  
- [3] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik  
Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Innerortsstraßen  
Heft 1007, Dezember 2008  
Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung  
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, 53175 Bonn
  
- [4] Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg  
Herausgeber: Regierungspräsidium Tübingen  
Abteilung 9 Landesstelle für Straßentechnik  
im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg  
Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen  
Verkehrsmonitoring 2018 (Stand: Juni 2019)
  
- [5] Bender + Stahl  
Gemeinde Magstadt  
Verkehrsanalyse 2003  
Ludwigsburg, November 2003
  
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
Kommission Bemessung von Straßenverkehrsanlagen  
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS  
Ausgabe 2015  
Köln 2015
  
- [7] Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Intraplan Consult GmbH, Freiburg  
BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt GmbH, München  
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG, Aachen  
Planco Consulting GmbH, Essen  
Verkehrsverflechtungsprognose 2030  
Los 3: Erstellung der Prognose der deutschlandweiten Verkehrs-  
verflechtungen unter Berücksichtigung des Luftverkehrs  
Schlussbericht zum Forschungsbericht FE Nr. 96.0981/2011  
Stand: 11. Juni 2014

- [8] Statistisches Landesamt Baden-Württemberg  
Landesinformationssystem Baden-Württemberg (LIS)  
Statistikdatenbanken  
[www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)
- [9] Shell Deutschland Oil GmbH  
Shell Pkw-Szenarien bis 2040  
Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität  
Hamburg 2014
- [10] Shell Deutschland Oil GmbH  
Shell Nutzfahrzeug-Studie  
Fakten, Trends und Perspektiven bis 2040  
Hamburg 2014
- [11] BS Ingenieure  
Gemeinde Magstadt  
Verkehrskonzeption Ortsmitte  
Ludwigsburg 2011
- [12] GMA Gesellschaft für Markt- und Absatzforschung mbH  
Gemeinde Magstadt  
Auswirkungsanalyse zur geplanten Ansiedlung eines Lebensmittel- und  
Drogeriemarktes in Magstadt  
Ludwigsburg, im Februar 2015
- [13] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)  
Bundesminister für Verkehr, Abt. Straßenbau  
Ausgabe 1990

## PLANVERZEICHNIS

Plan 6242-01	Zählstellenplan
Plan 6242-02	Belastungsplan Kfz/24 h Analyse 2019
Plan 6242-03	Übersicht Strukturentwicklung Magstadt Geplante Wohn-, Gewerbe, und Sonderbauflächen, Neugestaltung Planungsfall 0 - Prognose 2035
Plan 6242-04	Übersicht indisponible Netzmaßnahmen Planungsfall 0 - Prognose 2035
Plan 6242-05	Belastungsplan ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h) Planungsfall 0 Prognose 2035
Plan 6242-06	Übersicht Strukturentwicklung Magstadt Geplante Wohn-, Gewerbe, und Sonderbauflächen, Neugestaltung Planungsfall Osttangente - Prognose 2035
Plan 6242-07	Übersicht indisponible Netzmaßnahmen Planungsfall Osttangente 2 Prognose 2035
Plan 6242-08	Belastungsplan ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h) Planungsfall Osttangente Prognose 2035
Plan 6242-09	Differenzplan Vergleich Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 zu Planungsfall 0 - Prognose 2035 ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h)
Plan 6242-10	Belastungsplan ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h) Planungsfall Osttangente modifiziert Prognose 2035
Plan 6242-11	Differenzplan Vergleich Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035 zu Planungsfall 0 - Prognose 2035 ca. $DTV_{W5}$ (Kfz/24 h)

- Plan 6242-12    Übersichtsplan Querschnitte für Verkehrskennwerte  
Planungsfall 0 - Prognose 2035
- Plan 6242-13    Übersichtsplan Querschnitte für Verkehrskennwerte  
Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 und  
Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035

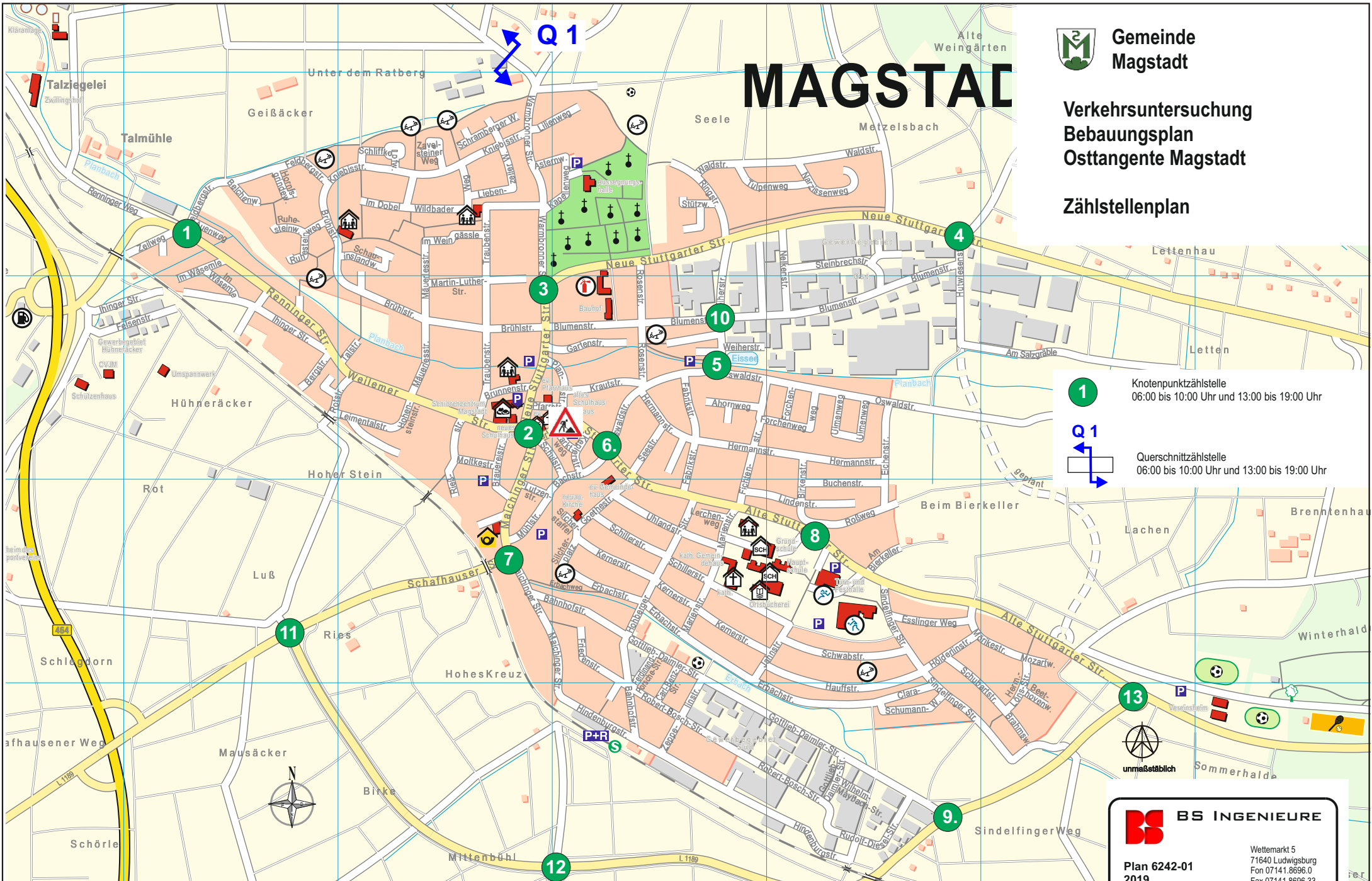
## PLÄNE



**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Zählstellenplan**

# MAGSTAL



- 1** Knotenpunktzählstelle  
06:00 bis 10:00 Uhr und 13:00 bis 19:00 Uhr
- Q 1** Querschnittzählstelle  
06:00 bis 10:00 Uhr und 13:00 bis 19:00 Uhr



**BS INGENIEURE**

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-01  
2019





Clara-Schumann-Weg	.....F7	Renninger Weg	.....F7
Eichenstraße	.....F5	Rießstraße	.....F7
Erbachstraße	.....E6-F7	Ringstraße	.....F7
Erbachweg	.....DE6	Robert-Bosch-Str	.....F7
Esslinger Weg	.....F6	Rosenstraße	.....F7
Fabrikstraße	.....E5	Roßweg	.....F7
Feldbergstraße	.....C4	Rotstraße	.....F7
Felsenstraße	.....BC5	Rudolf-Diesel-Str	.....F7
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7	Ruhesteinweg	.....F7
Fichtenstraße	.....E5-6	Schafhauser Str	.....F7
Forchenweg	.....EF5	Schlaunlandweg	.....F7
Friedenstraße	.....E6	Schillerstraße	.....F7
Gartenstraße	.....E5	Schliffkopfweg	.....F7
Goethestraße	.....E6	Schramberger W	.....F7
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7	Schubartstraße	.....F7
Hauffstraße	.....F7	Schulstraße	.....F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7	Schwabstraße	.....F7
Hermannstraße	.....EF5	Seestraße	.....F7
Hindenburgstraße	.....EF7	Sicherplatz	.....F7
Hohberger Straße	.....E6	Silberstall	.....F7
Hohensteinstraße	.....D5	Sindelfinger Stra	.....F7
Hölderlinstraße	.....F6	Steinbrechstraße	.....F7
Hornisgrindeweg	.....C4	Stützweg	.....F7
Hutwiesenstraße	.....F4-5	Talstraße	.....F7
lhinger Straße	.....BC5	Traubenstraße	.....F7
Im Döbel	.....D4	Tulpenweg	.....F7
Im Wäsemle	.....C4-5	Umlandstraße	.....F7
Im Weingässle	.....D4	Ulmenweg	.....F7
Jahnstraße	.....EF6	Waldstraße	.....F7
Kapellenweg	.....DE4	Warmbronner Str	.....F7
Keplerstraße	.....E5	Weierstraße	.....F7
Kernerstraße	.....E6	Weilemer Straße	.....F7
Kniebisstraße	.....CD4	Wildbader Weg	.....F7
Krautstraße	.....E5	Wilhelm-Maybac	.....F7
Leimentalstraße	.....D5	Zavelsteiner Weg	.....F7
Lerchenweg	.....E6	Zeilweg	.....F7
Liebenzeller Weg	.....D4	Zeppelinstraße	.....F7
Lilienweg	.....DE4		



# Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt

## Belastungsplan Kfz/24 h

Analyse 2019

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

7800 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h  
 (300) Anteil Schwerverkehr > 3,5 t am Gesamtverkehr  
 (Bus, Lkw, Lz + Sfz)

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen mittels Videotechnik  
 am Donnerstag, den 28. März 2019



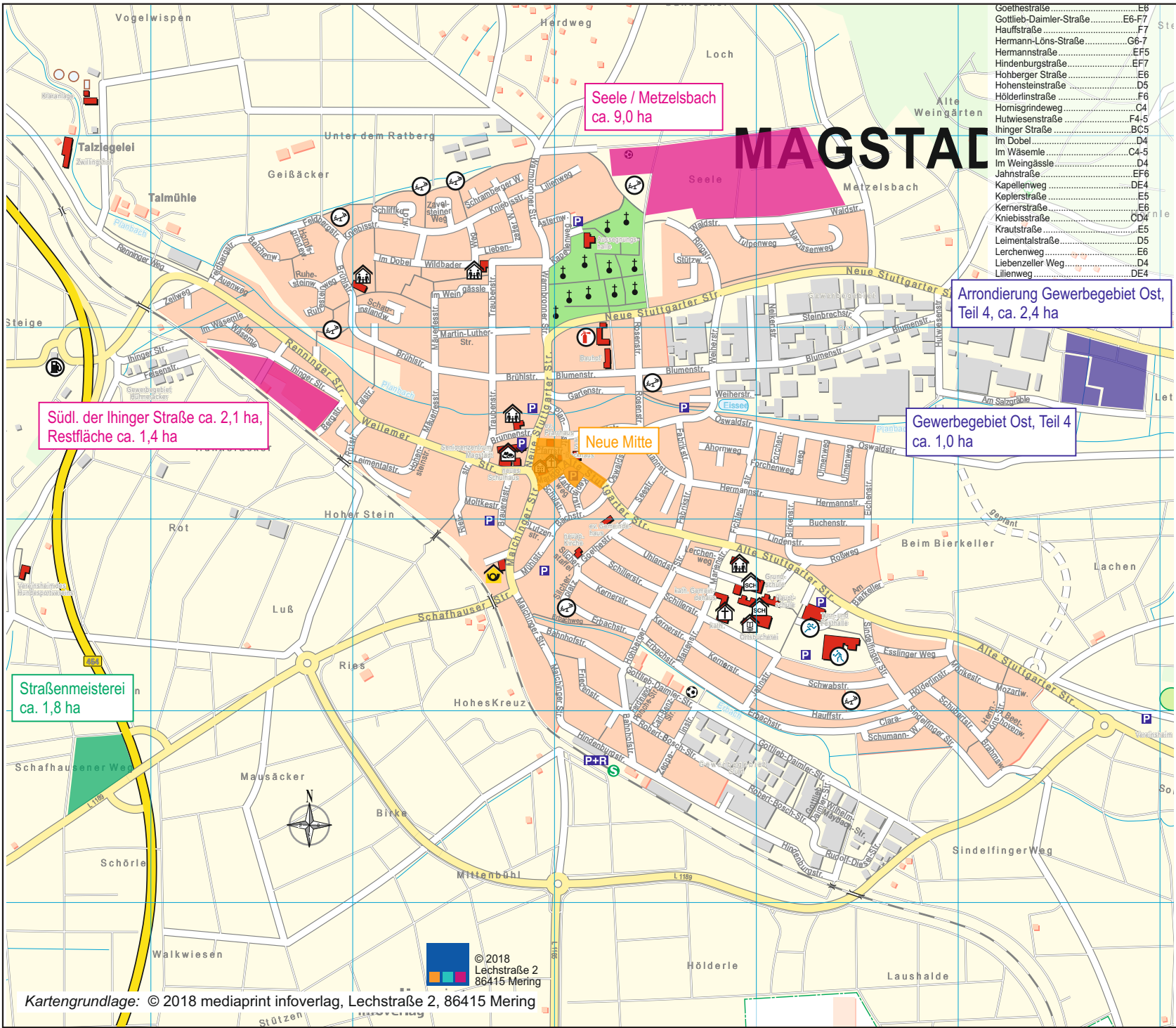
**BS INGENIEURE**

Wettmarkt 5  
 71640 Ludwigsburg  
 Fon 07141.8696.0  
 Fax 07141.8696.33

Plan 6242-02  
 2019

© 2018  
 Lechstraße 2  
 86415 Mering  
**mediaprint**  
 infoverlag





Goethestraße	.....E8
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7
Hermannstraße	.....E5
Hindenburgstraße	.....E7
Hohberger Straße	.....E6
Hohensteinstraße	.....D5
Hölderlinstraße	.....F6
Horngründeweg	.....C4
Hutwiesenstraße	.....F4-5
Im Wäselme	.....BC5
Im Wäselme	.....D4
Im Weingässle	.....C4-5
Jahnstraße	.....E6
Kapellenweg	.....DE4
Keplerstraße	.....E5
Kernerstraße	.....E6
Kniebisstraße	.....CD4
Krautstraße	.....E5
Leimentalstraße	.....D5
Leichenweg	.....E6
Lienzeller Weg	.....D4
Lilienweg	.....DE4



**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Planungsfall 0 -  
Prognose 2035**

**Übersicht Strukturentwicklung**

- geplante Wohnbauflächen
- geplante Gewerbebauflächen
- geplantes Sonderbauflächen
- Neugestaltung



unmaßstäblich



**Plan 6242-03  
2019**

Wettermarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering

Kartengrundlage: © 2018 mediaprint infoverlag, Lechstraße 2, 86415 Mering





Kartengrundlage: © OpenStreetMap



**Gemeinde  
Magstadt**

**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Planungsfall 0 -  
Prognose 2035**

**Übersicht indisponible  
Netzmaßnahmen**



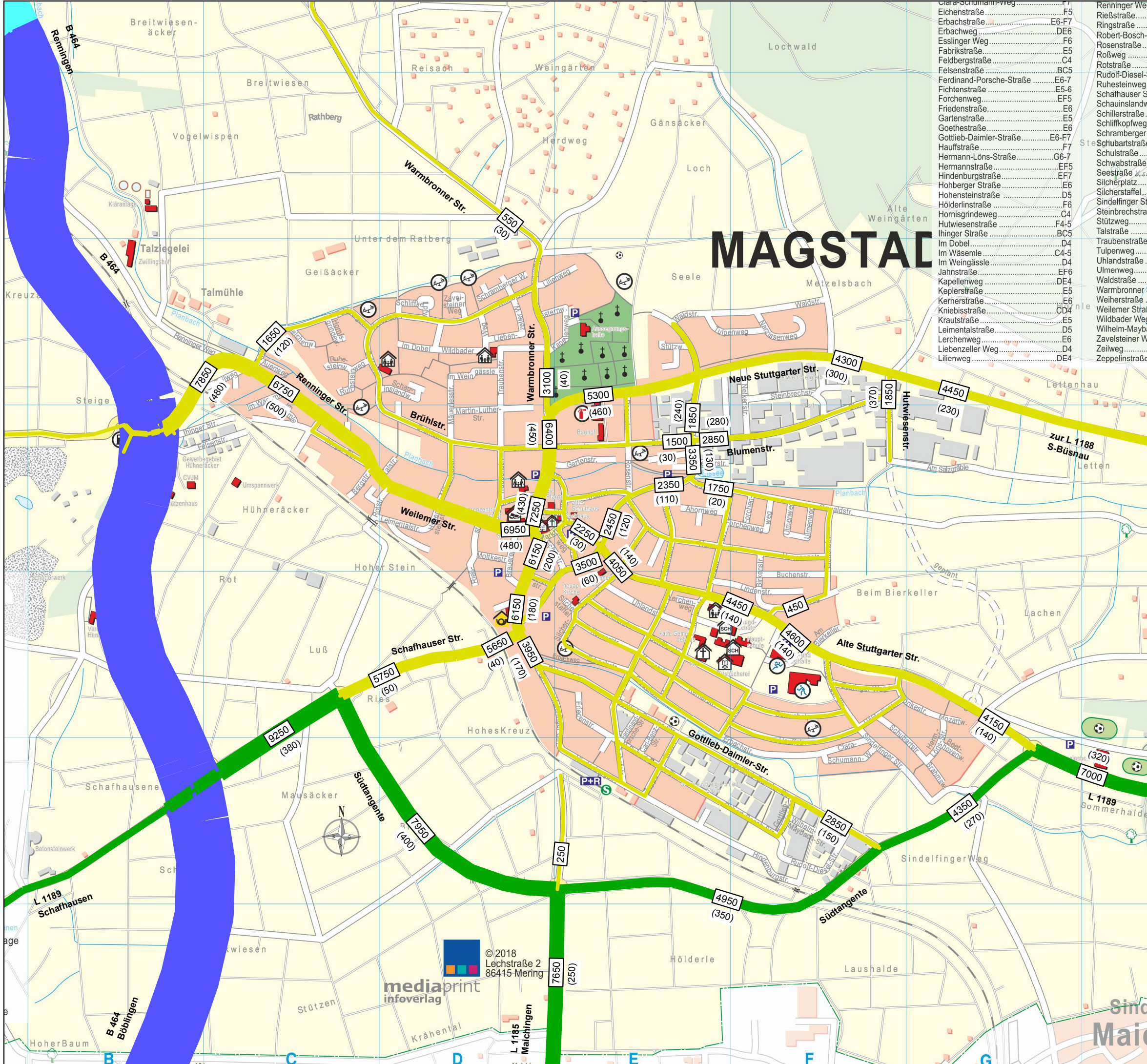
unmaßstäblich



**Plan 6242-04  
2019**

Wettermarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33





Clara-Schumann-Weg	F7	Renninger Weg
Eichenstraße	F5	Rießstraße
Erbachstraße	E6-F7	Ringstraße
Erbachweg	DE6	Robert-Bosch-Str
Esslinger Weg	F6	Rosenstraße
Fabrikstraße	E5	Roßweg
Feldbergstraße	C4	Rotstraße
Felsenstraße	BC5	Rudolf-Diesel-Str
Ferdinand-Porsche-Straße	E6-7	Ruhesteinweg
Fichtenstraße	E5-6	Schafhauser Str
Forchenweg	EF5	Schulstraße
Friedenstraße	E6	Schillerstraße
Gartenstraße	E5	Schliffkopfweg
Goethestraße	E6	Schramberger W
Gottlieb-Daimler-Straße	E6-F7	Schubartstraße
Hauffstraße	F7	Schulstraße
Hermann-Löns-Straße	G6-7	Schwabstraße
Hermannstraße	EF5	Seestraße
Hindenburgstraße	EF7	Sicherplatz
Hohberger Straße	E6	Sicherstafel
Hohensteinstraße	D5	Sindelfinger Stra
Hölderlinstraße	F6	Steinbrechstraße
Hornisgrindweg	C4	Stützweg
Hutwiesenstraße	F4-5	Talstraße
Ihinger Straße	BC5	Traubenstraße
Im Döbel	D4	Tulpenweg
Im Wäsemle	C4-5	Umlandstraße
Im Weingässle	D4	Ulmenweg
Jahnstraße	EF6	Waldstraße
Kapellenweg	DE4	Warmbronner Str
Keplerstraße	E5	Weierstraße
Kernerstraße	E6	Weilemer Straße
Kniebisstraße	CD4	Wildbader Weg
Krautstraße	E5	Wilhelm-Maybac
Leimentalstraße	D5	Zavelsteiner Weg
Lerchenweg	E6	Zeilweg
Liebenzeller Weg	D4	Zeppelinstraße
Lilienweg	DE4	

# MAGSTADT



## Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt

Belastungsplan  
ca. DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

Planungsfall 0 -  
Prognose 2035

- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Sonst. Straße

7800 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h  
(300) Anteil Schwerverkehr > 3,5 t am Gesamtverkehr  
(Bus, Lkw, Lz + Sfz)

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr  
an Werktagen (Montag - Freitag)



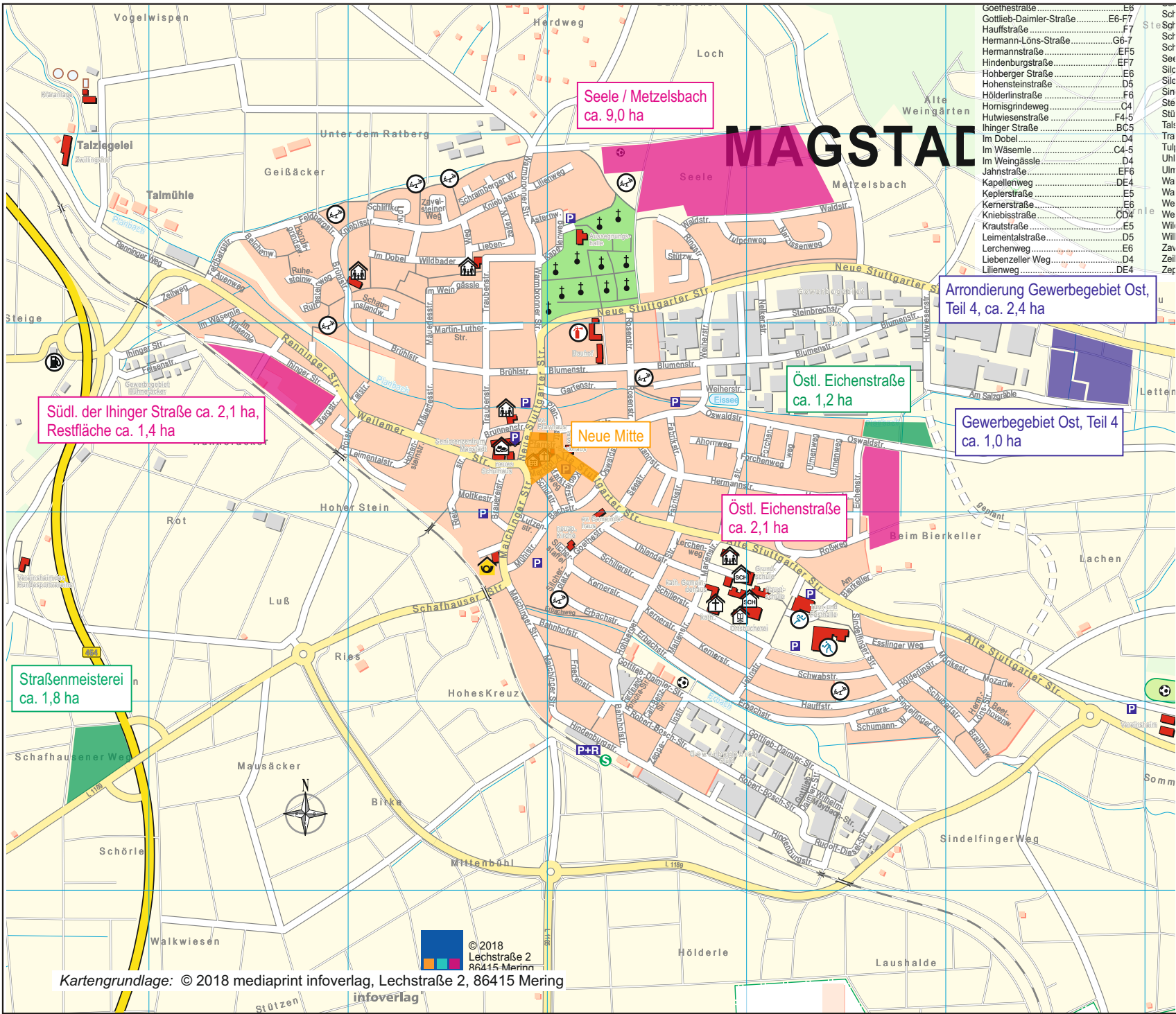
**BS INGENIEURE**

Wettersmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-05  
2019

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering  
mediaprint  
infoverlag





Goethestraße	.....E8
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7
Hermannstraße	.....EF5
Hindenburgstraße	.....EF7
Hohberger Straße	.....E6
Hohensteinstraße	.....D5
Hölderlinstraße	.....F6
Horngründeweg	.....C4
Hutwiesenstraße	.....F4-5
Im Döbel	.....D4
Im Wäsmle	.....C4-5
Im Weingässle	.....D4
Ihinger Straße	.....EF6
Kapellenweg	.....DE4
Kernerstraße	.....E5
Kniebisstraße	.....CD4
Krautstraße	.....E5
Leimentalstraße	.....D5
Leichenweg	.....E6
Liebenzeller Weg	.....D4
Lilienweg	.....DE4



**Gemeinde  
Magstadt**

**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Planungsfall Osttangente -  
Prognose 2035**

**Übersicht Strukturentwicklung**

- geplante Wohnbauflächen
- geplante Gewerbebauflächen
- geplante Sonderbauflächen
- Neugestaltung



unmaßstäblich



Wetternarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

**Plan 6242-06  
2019**





Kartengrundlage: © OpenStreetMap



**Gemeinde  
Magstadt**

**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Planungsfall Osttangente -  
Prognose 2035**

**Übersicht indisponible  
Netzmaßnahmen**



unmaßstäblich

**BS INGENIEURE**

Wettermarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

**Plan 6242-07  
2019**





# MAGSTAL

Clara-Schumann-Weg	.....F7
Eichenstraße	.....F5
Erbachstraße	.....E6-F7
Erbachweg	.....DE6
Esslinger Weg	.....F6
Fabrikstraße	.....E5
Feldbergstraße	.....C4
Felsenstraße	.....BC5
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7
Fichtenstraße	.....E5-6
Forchenweg	.....EF5
Friedenstraße	.....E6
Gartenstraße	.....E5
Goethestraße	.....E6
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7
Hermannstraße	.....EF5
Hindenburgstraße	.....EF7
Hohberger Straße	.....E6
Hohensteinstraße	.....D5
Hölderlinstraße	.....F6
Hornisgrindeweg	.....C4
Hutwiesenstraße	.....F4-5
Ihinger Straße	.....BC5
Im Döbel	.....D4
Im Wäsemle	.....C4-5
Im Weingässle	.....D4
Jahnstraße	.....EF6
Kapellenweg	.....DE4
Keplerstraße	.....E5
Kernerstraße	.....E6
Kniebisstraße	.....CD4
Krautstraße	.....E5
Leimentalstraße	.....D5
Lerchenweg	.....E6
Liebenzeller Weg	.....D4
Lilienweg	.....DE4
Renninger Weg	.....F7
Rießstraße	.....F7
Ringstraße	.....F7
Robert-Bosch-Str	.....F7
Rosenstraße	.....F7
Roßweg	.....F7
Rotstraße	.....F7
Rudolf-Diesel-Str	.....F7
Ruhesteinweg	.....F7
Schafhauser Str	.....F7
Schlaunlandweg	.....F7
Schillerstraße	.....F7
Schliffkopfweg	.....F7
Schramberger W	.....F7
Schubbarstraße	.....F7
Schulstraße	.....F7
Schwabstraße	.....F7
Seestraße	.....F7
Sicherplatz	.....F7
Silberstapel	.....F7
Sindelfinger Str	.....F7
Steinbrechstraße	.....F7
Stützweg	.....F7
Talstraße	.....F7
Traubenstraße	.....F7
Tulpenweg	.....F7
Umlandstraße	.....F7
Ulmenweg	.....F7
Waldstraße	.....F7
Warmbronner Str	.....F7
Weierstraße	.....F7
Weilemer Straße	.....F7
Wildbader Weg	.....F7
Wilhelm-Maybac	.....F7
Zavelsteiner Weg	.....F7
Zeilweg	.....F7
Zeppelinstraße	.....F7



## Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt

Belastungsplan  
ca. DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

### Planungsfall Osttangente - Prognose 2035

- Planungsstrecke
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

7800 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h  
(300) Anteil Schwerverkehr > 3,5 t am Gesamtverkehr (Bus, Lkw, Lz + Sfz)

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)



**BS INGENIEURE**

Wettersmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-08  
2019



© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering  
mediaprint  
infoverlag



**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**


**Differenzplan  
ca. DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)**

**Vergleich  
Planungsfall Osttangente -  
Prognose 2035  
ZU  
Planungsfall 0 - Prognose 2035**

-  Mehrbelastung gegenüber Planungsfall 0 - Prognose 2035
-  Entlastung gegenüber Planungsfall 0 - Prognose 2035

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr  
an Werktagen (Montag - Freitag)



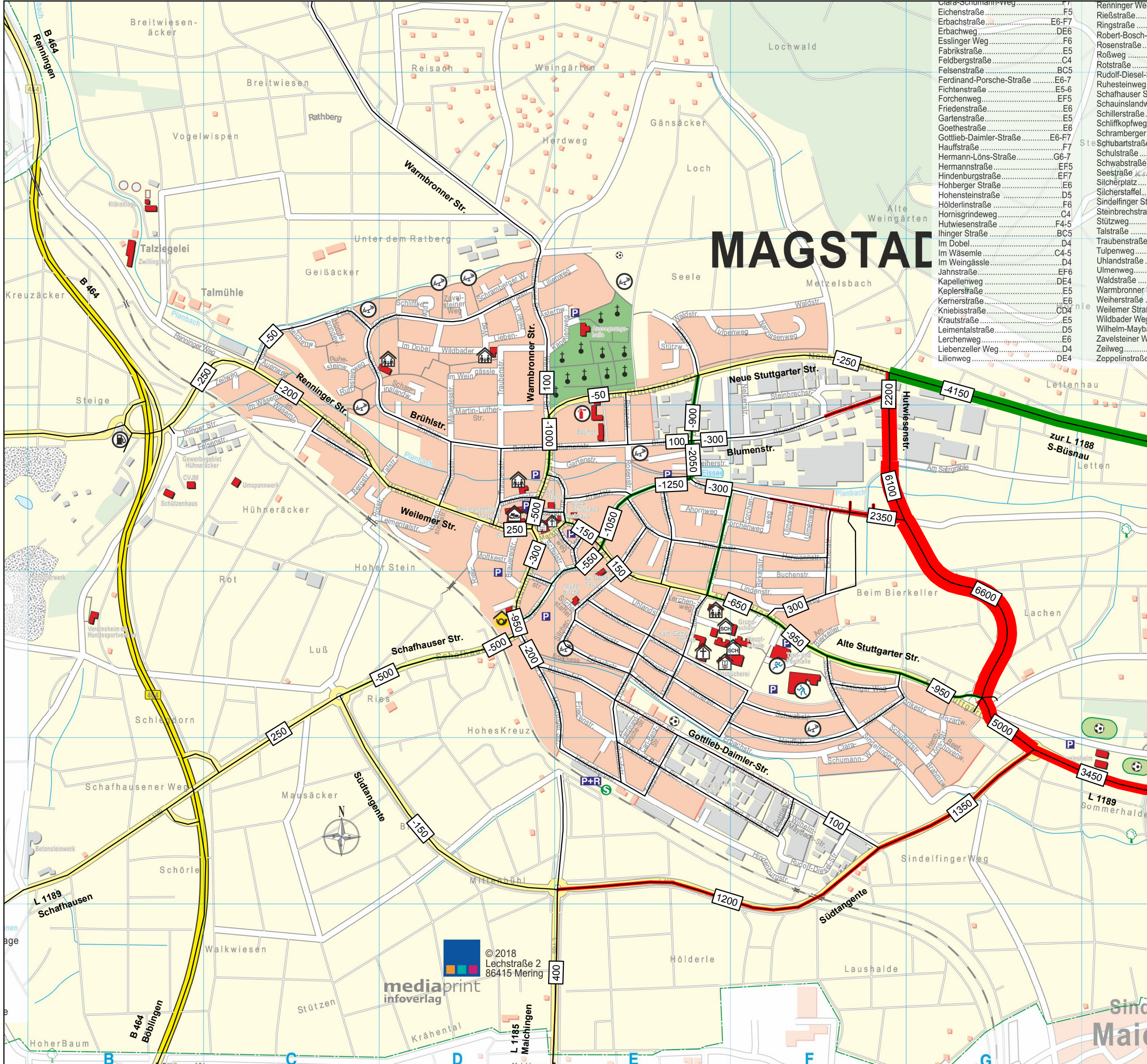
 **BS INGENIEURE**

Wettermarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-09  
2019

Renninger Weg.....	F7
Rießstraße.....	F5
Ringstraße.....	E6-F7
Robert-Bosch-Str.....	DE6
Rosenstraße.....	F6
Roßweg.....	E5
Rotstraße.....	C4
Rudolf-Diesel-Str.....	BC5
Ruhesteinweg.....	E6-7
Schafhauser Stra.....	E5-6
Schaulandweg.....	EF5
Schillerstraße.....	E6
Schiffkopfweg.....	E5
Schramberger W.....	E6
Schubartstraße.....	E6-F7
Schulstraße.....	F7
Schwabstraße.....	G6-7
Seestraße.....	EF5
Sicherplatz.....	EF7
Silberstapel.....	E6
Sindelfinger Stra.....	D5
Steinbrechstraße.....	F6
Stützweg.....	C4
Talstraße.....	F4-5
Talweg.....	BC5
Taubenstraße.....	D4
Tulpenweg.....	D4
Umlandstraße.....	EF6
Ulmenweg.....	DE4
Waldstraße.....	E5
Warmbronner Str.....	E6
Weierstraße.....	CD4
Weilemer Straße.....	E5
Wildbader Weg.....	D5
Wilhelm-Maybac.....	E6
Zavelsteiner Weg.....	D4
Zeilweg.....	DE4
Zeppelinstraße.....	DE4

# MAGSTADT



© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering

**mediaprint  
infoverlag**





Clara-Schumann-Weg	.....F7
Eichenstraße	.....F5
Erbachstraße	.....E6-F7
Erbachweg	.....DE6
Esslinger Weg	.....F6
Fabrikstraße	.....E5
Feldbergstraße	.....C4
Felsenstraße	.....BC5
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7
Fichtenstraße	.....E5-6
Forchenweg	.....EF5
Friedenstraße	.....E6
Gartenstraße	.....E5
Goethestraße	.....E6
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7
Hermannstraße	.....EF5
Hindenburgstraße	.....EF7
Hohberger Straße	.....E6
Hohensteinstraße	.....D5
Hölderlinstraße	.....F6
Hornisgrindeweg	.....C4
Hutwiesenstraße	.....F4-5
Ihinger Straße	.....BC5
Im Döbel	.....D4
Im Wäsemle	.....C4-5
Im Weingässle	.....D4
Jahnstraße	.....EF6
Kapellenweg	.....DE4
Keplerstraße	.....E5
Kernerstraße	.....E6
Kniebisstraße	.....CD4
Krautstraße	.....E5
Leimentalstraße	.....D5
Leichenweg	.....E6
Liebenzeller Weg	.....D4
Lilienweg	.....DE4
Renninger Weg	.....F7
Rießstraße	.....E6-F7
Ringstraße	.....E6-F7
Robert-Bosch-Str	.....E6-F7
Rosenstraße	.....E6-F7
Roßweg	.....E6-F7
Rotstraße	.....E6-F7
Rudolf-Diesel-Str	.....E6-F7
Ruhesteinweg	.....E6-F7
Schafhauser Str	.....E6-F7
Schauinslandweg	.....E6-F7
Schillerstraße	.....E6-F7
Schliffkopfweg	.....E6-F7
Schramberger W	.....E6-F7
Schubbarstraße	.....E6-F7
Schulstraße	.....E6-F7
Schwabstraße	.....E6-F7
Seestraße	.....E6-F7
Sicherplatz	.....E6-F7
Silberstapel	.....E6-F7
Sindelfinger Str	.....E6-F7
Steinbrechstraße	.....E6-F7
Stützweg	.....E6-F7
Talstraße	.....E6-F7
Traubenstraße	.....E6-F7
Tulpenweg	.....E6-F7
Umlandstraße	.....E6-F7
Ulmenweg	.....E6-F7
Waldstraße	.....E6-F7
Warmbronner Str	.....E6-F7
Weierstraße	.....E6-F7
Weilemer Straße	.....E6-F7
Wildbader Weg	.....E6-F7
Wilhelm-Maybac	.....E6-F7
Zavelsteiner Weg	.....E6-F7
Zeilweg	.....E6-F7
Zeppelinstraße	.....E6-F7



## Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt

Belastungsplan  
ca. DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

### Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035

- 30 km/h Renninger Straße - Weilemer Straße - Neue Stuttgarter Straße
- Lkw-Zielführung Gewerbegebiet „Ost“

- Planungsstrecke
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sonst. Straße

7800 Verkehrsbelastung in Kfz/24 h  
(300) Anteil Schwerverkehr > 3,5 t am Gesamtverkehr (Bus, Lkw, Lz + Sfz)

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Montag - Freitag)

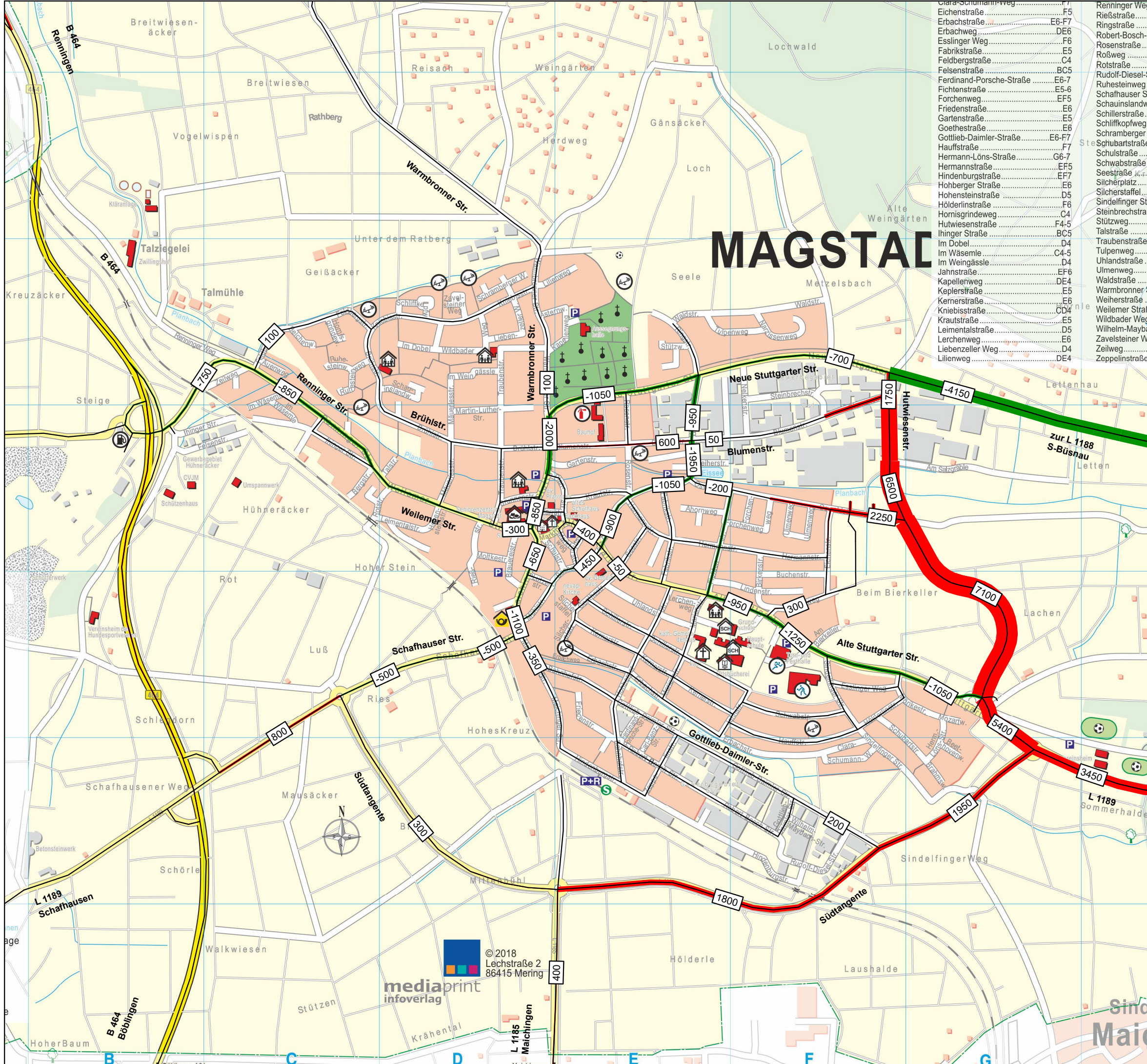


Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-10  
2020

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering  
**mediaprint**  
infoverlag





# MAGSTADT

Clara-Schumann-Weg	.....F7	Renninger Weg	.....F5
Eichenstraße	.....F5	Rießstraße	.....E6-F7
Erbachstraße	.....E6-F7	Ringstraße	.....DE6
Erbachweg	.....DE6	Robert-Bosch-Str	.....F6
Esslinger Weg	.....F6	Rosenstraße	.....E5
Fabrikstraße	.....E5	Roßweg	.....C4
Feldbergstraße	.....C4	Rotstraße	.....E6-7
Felsenstraße	.....BC5	Rudolf-Diesel-Str	.....E5-6
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7	Ruhesteinweg	.....EF5
Fichtenstraße	.....E5-6	Schafhauser Str	.....E6
Forchenweg	.....EF5	Schlaunlandweg	.....E6
Friedenstraße	.....E6	Schillerstraße	.....E6
Gartenstraße	.....E5	Schliffkopfweg	.....E6-F7
Goethestraße	.....E6	Schramberger W	.....F7
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7	Schubartstraße	.....G6-7
Hauffstraße	.....F7	Schulstraße	.....EF5
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7	Schwabstraße	.....EF7
Hermannstraße	.....EF5	Seestraße	.....E6
Hindenburgstraße	.....EF7	Sicherplatz	.....D5
Hohberger Straße	.....E6	Silberstapel	.....F6
Hohensteinstraße	.....D5	Sindelfinger Str	.....C4
Hölderlinstraße	.....F6	Steinbrechstraße	.....F4-5
Hornisgrindweg	.....C4	Stützweg	.....BC5
Hutwiesenstraße	.....F4-5	Talstraße	.....D4
Ihinger Straße	.....BC5	Traubenstraße	.....C4-5
Im Döbel	.....D4	Tulpenweg	.....D4
Im Wäsmle	.....C4-5	Umlandstraße	.....EF6
Im Weingässle	.....D4	Ulmenweg	.....DE4
Jahnstraße	.....EF6	Waldstraße	.....E5
Kapellenweg	.....DE4	Warmbronner Str	.....E6
Keplerstraße	.....E5	Weierstraße	.....E5
Kernerstraße	.....E6	Weilemer Straße	.....E5
Kniebisstraße	.....CD4	Wildbader Weg	.....D5
Krautstraße	.....E5	Wilhelm-Maybac	.....E6
Leimentalstraße	.....D5	Zavelsteiner Weg	.....D4
Lerchenweg	.....E6	Zeilweg	.....DE4
Liebnzeller Weg	.....D4	Zeppelinstraße	.....DE4
Lilienweg	.....DE4		



**Gemeinde  
Magstadt**

## Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt


Differenzplan  
ca. DTV<sub>W5</sub> (Kfz/24 h)

Vergleich  
Planungsfall Osttangente  
modifiziert - Prognose 2035  
ZU  
Planungsfall 0 - Prognose 2035

- █ Mehrbelastung gegenüber Planungsfall 0 - Prognose 2035
- █ Entlastung gegenüber Planungsfall 0 - Prognose 2035

DTV<sub>W5</sub> Durchschnittlicher Täglicher Verkehr  
an Werktagen (Montag - Freitag)





**BS INGENIEURE**

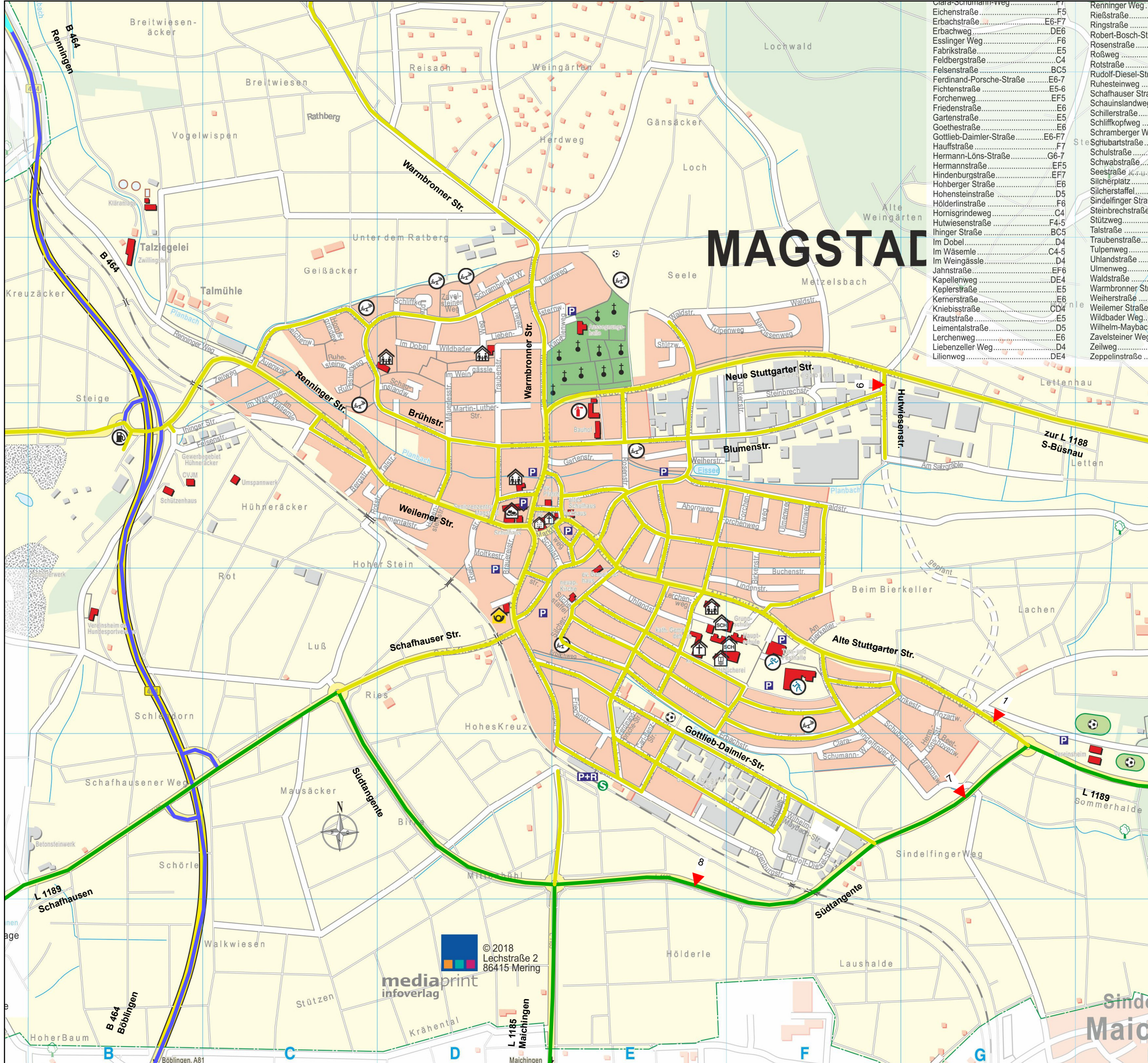
Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Plan 6242-11  
2020

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering

mediaprint  
infoverlag





Clara-Schumann-Weg	.....F7	Renninger Weg	.....F5
Eichenstraße	.....E6-F7	Rießstraße	.....E6-F7
Erbachstraße	.....DE6	Ringstraße	.....E6-F7
Erbachweg	.....DE6	Robert-Bosch-Str	.....E6-F7
Esslinger Weg	.....F6	Rosenstraße	.....E6-F7
Fabrikstraße	.....E5	Roßweg	.....E6-F7
Feldbergstraße	.....C4	Rotstraße	.....E6-F7
Felsenstraße	.....BC5	Rudolf-Diesel-Str	.....E6-F7
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7	Ruhesteinweg	.....E6-F7
Fichtenstraße	.....E5-6	Schafhauser Stra	.....E6-F7
Forchenweg	.....EF5	Schauslandweg	.....E6-F7
Friedenstraße	.....E6	Schillerstraße	.....E6-F7
Gartenstraße	.....E5	Schliffkopfweg	.....E6-F7
Goethestraße	.....E6	Schramberger W	.....E6-F7
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7	Schubbarstraße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7	Schulstraße	.....E6-F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7	Schwabstraße	.....E6-F7
Hermannstraße	.....EF5	Seestraße	.....E6-F7
Hindenburgstraße	.....EF7	Sicherplatz	.....E6-F7
Hohberger Straße	.....E6	Silberstapel	.....E6-F7
Hohensteinstraße	.....D5	Sindelfinger Stra	.....E6-F7
Hölderlinstraße	.....F6	Steinbrechstraße	.....E6-F7
Hornisgrindeweg	.....C4	Stützweg	.....E6-F7
Hutwiesenstraße	.....F4-5	Talstraße	.....E6-F7
Ihinger Straße	.....BC5	Traubenstraße	.....E6-F7
Im Döbel	.....D4	Tulpenweg	.....E6-F7
Im Wäsmle	.....C4-5	Umlandstraße	.....E6-F7
Im Weingässle	.....D4	Ulmenweg	.....E6-F7
Jahnstraße	.....EF6	Waldstraße	.....E6-F7
Kapellenweg	.....DE4	Warmbronner Str	.....E6-F7
Keplerstraße	.....E5	Weierstraße	.....E6-F7
Kernerstraße	.....E6	Weilemer Straße	.....E6-F7
Kniebisstraße	.....CD4	Wildbader Weg	.....E6-F7
Krautstraße	.....E5	Wilhelm-Maybac	.....E6-F7
Leimentalstraße	.....D5	Zavelsteiner Weg	.....E6-F7
Lerchenweg	.....E6	Zeilweg	.....D4
Liebnzeller Weg	.....D4	Zeppeleinstraße	.....DE4
Lilienweg	.....DE4		



**Gemeinde  
Magstadt**


**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Übersichtsplan Querschnitte  
für Verkehrskennwerte**

**Planungsfall 0 -  
Prognose 2035**

1 Lage und Nummer der Querschnitte





**BS INGENIEURE**

Wettemarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

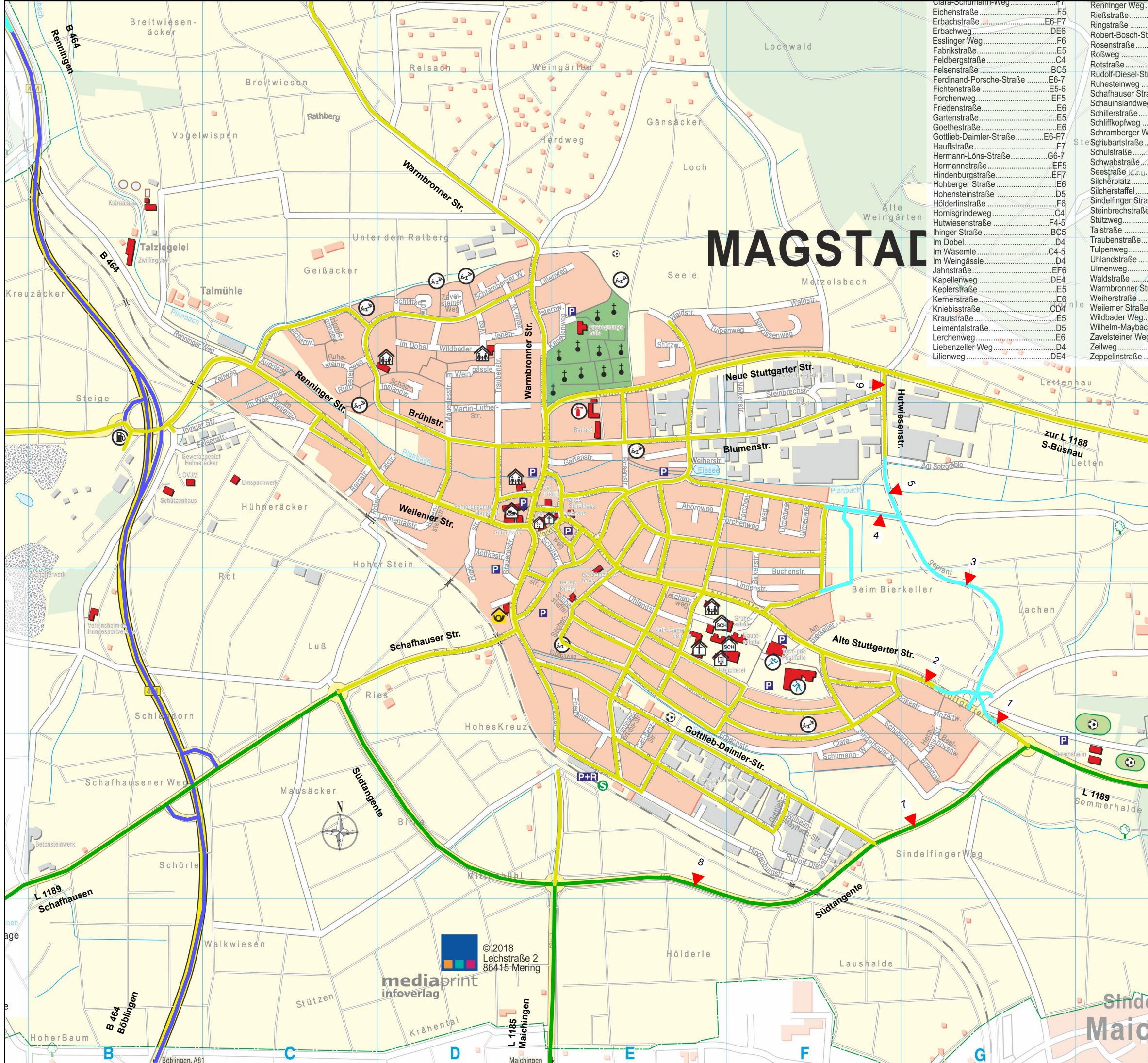
Plan 6242-12  
2019

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering

**mediaprint  
infoverlag**

L 1185  
Maichingen





# MAGSTADT

Clara-Schumann-Weg	.....F7	Renninger Weg	.....F5
Eichenstraße	.....E6-F7	Rießstraße	.....E6-F7
Erbachstraße	.....DE6	Ringstraße	.....E6-F7
Erbachweg	.....DE6	Robert-Bosch-Str.	.....E6-F7
Esslinger Weg	.....F6	Rosenstraße	.....E6-F7
Fabrikstraße	.....E5	Roßweg	.....E6-F7
Feldbergstraße	.....C4	Rotstraße	.....E6-F7
Felsenstraße	.....BC5	Rudolf-Diesel-Str.	.....E6-F7
Ferdinand-Porsche-Straße	.....E6-7	Ruhesteinweg	.....E6-F7
Fichtenstraße	.....E5-6	Schafhauser Str.	.....E6-F7
Forchenweg	.....EF5	Schauinslandweg	.....E6-F7
Friedenstraße	.....E6	Schillerstraße	.....E6-F7
Gartenstraße	.....E5	Schliffkopfweg	.....E6-F7
Goethestraße	.....E6	Schramberger W.	.....E6-F7
Gottlieb-Daimler-Straße	.....E6-F7	Schubartstraße	.....E6-F7
Hauffstraße	.....F7	Schulstraße	.....E6-F7
Hermann-Löns-Straße	.....G6-7	Schwabstraße	.....E6-F7
Hermannstraße	.....EF5	Seestraße	.....E6-F7
Hindenburgstraße	.....EF7	Sicherplatz	.....E6-F7
Hohberger Straße	.....E6	Silberstapel	.....E6-F7
Hohensteinstraße	.....D5	Sindelfinger Str.	.....E6-F7
Hölderlinstraße	.....F6	Steinbrechstraße	.....E6-F7
Hornisgrindeweg	.....C4	Stützweg	.....E6-F7
Hutwiesenstraße	.....F4-5	Talstraße	.....E6-F7
Ihinger Straße	.....BC5	Traubenstraße	.....E6-F7
Im Döbel	.....D4	Tulpenweg	.....E6-F7
Im Wäsmle	.....C4-5	Umlandstraße	.....E6-F7
Im Weingässle	.....D4	Ulmenweg	.....E6-F7
Jahnstraße	.....EF6	Waldstraße	.....E6-F7
Kapellenweg	.....DE4	Warmbronner Str.	.....E6-F7
Kepplerstraße	.....E5	Weierstraße	.....E6-F7
Kernerstraße	.....E6	Weilemer Straße	.....E6-F7
Kniebisstraße	.....CD4	Wildbader Weg	.....E6-F7
Krautstraße	.....E5	Wilhelm-Maybach	.....E6-F7
Leimentalstraße	.....D5	Zavelsteiner Weg	.....E6-F7
Lerchenweg	.....E6	Zeilweg	.....D4
Liebenzeller Weg	.....D4	Zeppelinstraße	.....DE4
Lilienweg	.....DE4		



## Verkehrsuntersuchung Bebauungsplan Osttangente Magstadt

## Übersichtsplan Querschnitte für Verkehrskennwerte

## Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 und Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035

 Lage und Nummer der Querschnitte



Wettersmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering  
**mediaprint**  
infoverlag

Plan 6242-13  
2019



## **ANHANG**

Anhang A 1:

Tabelle Vergleich Querschnittbelastungen Analyse 2003, Analyse 2019,  
Prognose 2035 [Kfz/24 h]

Anhang A 2:

Übersichtsplan Belastungswerte (Kfz/24 h) Analyse 2003, Analyse 2019,  
Prognose 2035

Anhang A 1: Vergleich Querschnittbelastungen Analyse 2003, Analyse 2019, Prognose 2035 [Kfz/24 h]

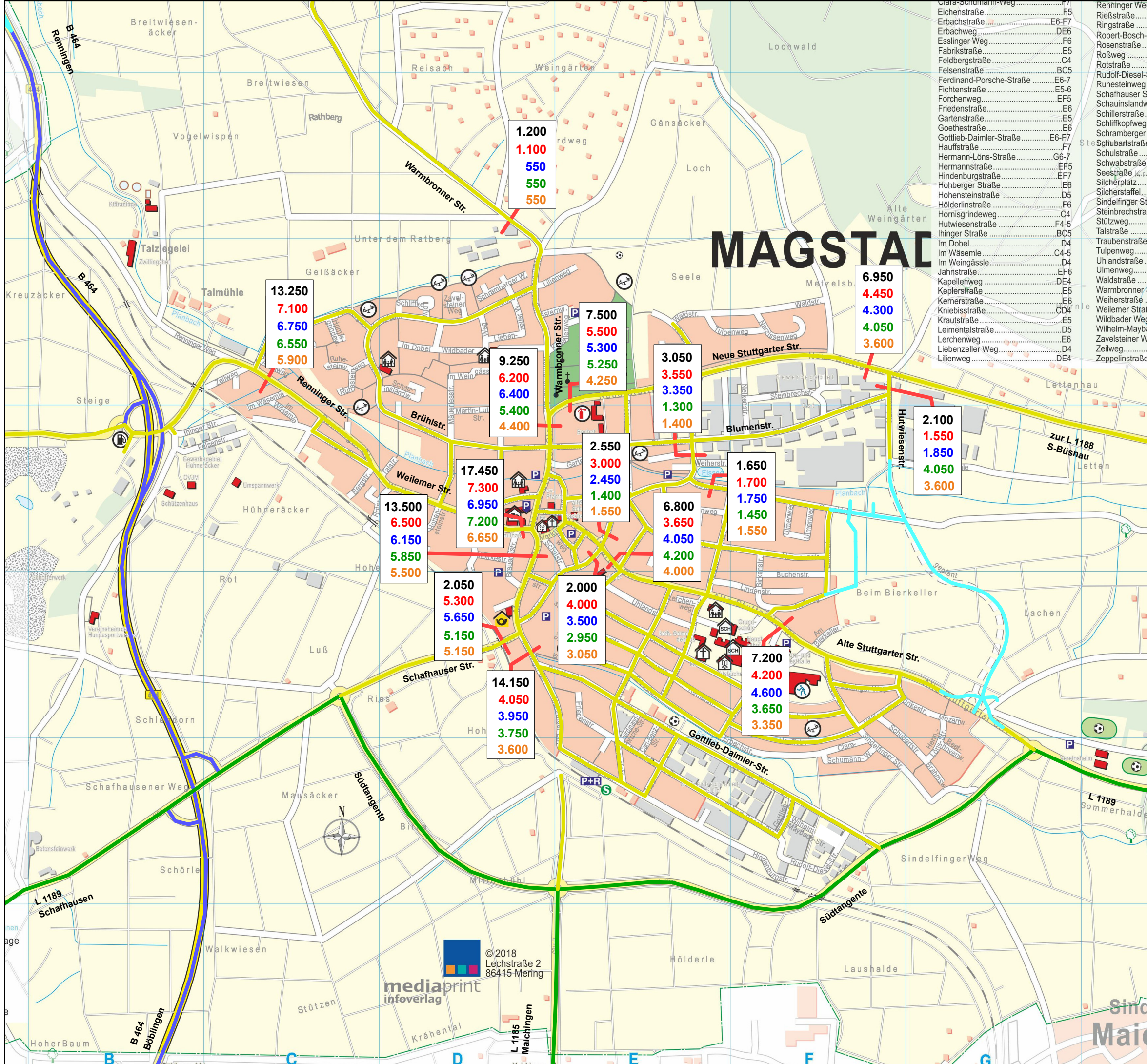
Querschnitt	Analyse 2003 <sup>1)</sup> DTV [Kfz/24 h]	Analyse 2019 Tagesverkehr werktags (Mo - Fr) [Kfz/24 h]	Planungsfall 0 - Prognose 2035 DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24 h]	Planungsfall Osttangente - Prognose 2035 DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24 h]	Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035 DTV <sub>W5</sub> [Kfz/24 h]
Renninger Straße östlich Feldbergstraße	13.250 (100 %)	7.100 (54 %)	6.750 (51 %)	6.550 (49 %)	5.900 (45 %)
Weilemer Straße westlich Neue Stuttgarter Straße	17.450 (100 %)	7.300 (42 %)	6.950 (40 %)	7.200 (41 %)	6.650 (38 %)
Warmbronner Straße	1.200 (100 %)	1.100 (92 %)	550 (46 %)	550 (46 %)	550 (46 %)
Neue Stuttgarter Straße südlich Warmbronner Straße	9.250 (100 %)	6.200 (67 %)	6.400 (69 %)	5.400 (58 %)	4.400 (48 %)
Maichinger Straße südlich Marktplatz	13.500 (100 %)	6.500 (48 %)	6.150 (46 %)	5.850 (43 %)	5.500 (41 %)
Schafhauser Straße westlich Maichinger Straße	2.050 (100 %)	5.300 (259 %)	5.650 (276 %)	5.150 (251 %)	5.150 (251 %)
Maichinger Straße südlich Schafhauser Straße	14.150 (100 %)	4.050 (29 %)	3.950 (28 %)	3.750 (27 %)	3.600 (25 %)
Neue Stuttgarter Straße östliche Warmbronner Str.	7.500 (100 %)	5.500 (73 %)	5.300 (71 %)	5.250 (70 %)	4.250 (57 %)
Neue Stuttgarter Straße westlich Hutwiesenstraße	6.950 (100 %)	4.450 (64 %)	4.300 (62 %)	4.050 (58 %)	3.600 (52 %)
Hutwiesenstraße	2.100 (100 %)	1.550 (74 %)	1.850 (88 %)	4.050 (193 %)	3.600 (171 %)
Weierstraße südlich Blumenstraße	3.050 (100 %)	3.550 (116 %)	3.350 (110 %)	1.300 (43 %)	1.400 (46 %)
Oswaldstraße östlich Weierstraße	1.650 (100 %)	1.700 (103 %)	1.750 (106 %)	1.450 (88 %)	1.550 (94 %)
Oswaldstraße nördlich Alte Stuttgarter Straße	2.550 (100 %)	3.000 (118 %)	2.450 (96 %)	1.400 (55 %)	1.550 (61 %)
Bachstraße südlich Alte Stuttgarter Str.	2.000 (100 %)	4.000 (200 %)	3.500 (175 %)	2.950 (148 %)	3.050 (153 %)
Alte Stuttgarter Straße östlich Bachstraße	6.800 (100 %)	3.650 (54 %)	4.050 (60 %)	4.200 (62 %)	4.000 (59 %)
Alte Stuttgarter Straße östlich Roßweg	7.200 (100 %)	4.200 (58 %)	4.600 (64 %)	3.650 (51 %)	3.350 (47 %)

1) Verkehrsanalyse 2003 [5]

DTV = Durchschnittlicher Täglicher Verkehr alle Tage

DTV<sub>W5</sub> = Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen (Mo - Fr)





**Gemeinde Magstadt**

**Verkehrsuntersuchung  
Bebauungsplan  
Osttangente Magstadt**

**Übersichtsplan  
Belastungswerte (Kfz/24 h)**

Clara-Schumann-Weg	EF7	Renninger Weg
Eichenstraße	EF5	Rießstraße
Erbachstraße	E6-F7	Ringstraße
Erbachweg	DE6	Robert-Bosch-Str
Esslinger Weg	F6	Rosenstraße
Fabrikstraße	E5	Roßweg
Feldbergstraße	C4	Rotstraße
Felsenstraße	BC5	Rudolf-Diesel-Str
Ferdinand-Porsche-Straße	E6-7	Ruhesteinweg
Fichtenstraße	E5-6	Schafhauser Stra
Forchenweg	EF5	Schafhauslandweg
Friedenstraße	E6	Schillerstraße
Gartenstraße	E5	Schliffkopfweg
Goethestraße	E6	Schramberger W
Gottlieb-Daimler-Straße	E6-F7	Steinbrechstraße
Hauffstraße	F7	Stützweg
Hermann-Löns-Straße	G6-7	Talstraße
Hermannstraße	EF5	Talstraße
Hindenburgstraße	EF7	Traubenstraße
Hohberger Straße	E6	Tulpenweg
Hohensteinstraße	D5	Umlandstraße
Hölderlinstraße	F6	Ulmenweg
Hornisgrindweg	C4	Waldstraße
Hutwiesenstraße	F4-5	Warmbronner Str
Ihinger Straße	BC5	Weierstraße
Im Dobel	D4	Weilemer Straße
Im Wäsemle	C4-5	Wildbader Weg
Im Weingässle	D4	Wilhelm-Maybac
Jahnstraße	EF6	Zavelsteiner Weg
Kapellenweg	DE4	Zeilweg
Keplerstraße	E5	Zeppelinstraße
Kernerstraße	E6	
Kniebisstraße	CD4	
Krautstraße	E5	
Leimentalstraße	D5	
Lerchenweg	E6	
Liebenzeller Weg	D4	
Lilienweg	DE4	

7.200	Analyse 2003
4.200	Analyse 2019
4.600	Planungsfall 0 - Prognose 2035
3.650	Planungsfall Osttangente - Prognose 2035
3.350	Planungsfall Osttangente modifiziert - Prognose 2035

© 2018  
Lechstraße 2  
86415 Mering

**mediaprint**  
infoverlag



**BS INGENIEURE**

Wettmarkt 5  
71640 Ludwigsburg  
Fon 07141.8696.0  
Fax 07141.8696.33

Anhang A 2  
2020